

PROVINCIE ANTWERPEN



DE GOUVERNEUR



**Vlaamse  
overheid**

## **Coördinatieopdracht**

# **Jaarverslag 2017**

**Provincie Antwerpen  
Gouverneur Cathy Berx**





## Inhoud

1. Voorwoord	4
2. Praktijkvoorbeeld	7
3. Activiteiten 2017	9
3.1 Inleiding	9
3.2 Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten	9
3.3 Coördinatie dossiers	11
3.3.1 Opdrachten Vlaamse Regering	11
3.3.1.1 Poort Oost	11
3.3.1.2 Kleine Nete	12
3.3.1.3 Integraal Waterbeleid - bekkenwerking	17
3.3.1.4 Winteropvang dak- en thuislozen	19
3.3.1.5 Woonwagenbewoners, doortrekkersterreinen en pleisterplaatsen	19
3.3.1.5 Jacht	20
3.3.2 Hernieuwbare energie	22
3.3.2.1 Energietour vlaams viceminister-president Bart Tommelein	22
3.3.2.2 Windenergie	22
3.3.2.3 Zonne-energie	26
3.3.2.4 Geothermie	27
3.3.3 Opdrachten administraties, lokale besturen en/of andere partners	29
3.3.3.1 Vlaamse overheid	29
3.3.3.2 Provinciebestuur	38
3.3.3.3 Gemeentebestuur	42
3.3.3.4 Derden	47
3.4 Verkeersveiligheid	52
3.4.1 Rede 2017: Mobiliteit 2030: innovatieve mobiliteit als motor van een duurzame Toekomst	52
3.4.2 Provinciale Adviescommissie Verkeersveiligheid provincie Antwerpen (PAVA)	52
3.4.3 WODCA	53
3.4.4 ANPR	54
3.5 Machtiging gebruik explosieven	55
Bijlage 1: Werkbezoeken 2017	57
Bijlage 2: Overzicht winteropvang dak- en thuislozen	60
Bijlage 3: Verslaggeving dienst jacht	62

## 1. Voorwoord

Mijn jaarlijkse smeekbede: 'Vlaamse overheid, werk meer horizontaal' (zie jaarverslagen 2011 tem 2016 op [www.cathyberx.be](http://www.cathyberx.be)), herhaal ik dit jaar niet. Ik kijk heel graag positief terug op 2017 en wil nog positiever kijken naar 2018 en verder.

### Gebiedsgerichte samenwerking loont

2017 was een bijzonder jaar voor de **Kleine Nete**. In 2012 kreeg ik van de Vlaamse regering de opdracht om de verschillende projecten van de Vlaamse overheid in de vallei van de Kleine Nete te coördineren. De problemen en uitdagingen waren en zijn groot. Sindsdien bundelen de verschillende besturen en de natuur- en landbouworganisaties de krachten in de *Opvolgingscommissie Kleine Nete* (OC). Een volgehouden, goede afstemming van alle Vlaamse projecten, is de hoofdopdracht van de Opvolgingscommissie. In de schoot van de OC stelden de partners daarenboven een intentieverklaring op voor een verdere gebiedsgerichte samenwerking in de vallei. Het hoofddoel klinkt eenvoudig: samen problemen ombuigen naar kansen.

Op 26 juni 2017 kwam Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, mevr. Joke Schauvliege speciaal naar de **Netedag** om deze intentieverklaring mee te ondertekenen op de kasteelhoeve in Grobbendonk<sup>1</sup>. Tijdens een zeer succesvolle Netedag blikten we terug op 5 jaar hard werken in de vallei. We keken ook vooruit, onder andere met de gezamenlijke aanvraag voor een **strategisch project 'Veerkracht in de vallei van de Kleine Nete'**. Kers op de taart was de beslissing van 15 december 2017. Minister Schauvliege honoreerde de aanvraag en kende een bedrag van 240.000 EUR toe voor een periode van 3 jaar. En alsof dat nog niet volstond, ook het provinciebestuur van Antwerpen besliste om het raam van haar gebiedsgerichte werking 1 VTE in te zetten in de vallei.

Dankzij deze bijzonder gewaardeerde inspanningen kunnen we nu echt die versnelling hoger schakelen. De opdracht om de verschillende, Vlaamse beleidsdoelstellingen te realiseren impliceert dat we aan de slag kunnen en moeten als een heuse streekmotor. Samen met alle partners, zullen we werken aan een waaier aan win-win's en nagaan hoe we de vallei ook toeristisch – recreatief nog beter op de kaart kunnen zetten.

Europese en Vlaamse beleidsdoelstellingen (natuur, water, veiligheid, ...) waarmaken en tegelijk zorgen voor een economische return: we willen bewijzen dat het kan en dat het loont. In de buurvallei van de Grote Nete, zien we gelukkig een vergelijkbare dynamiek. En dat is goed nieuws. Hopelijk is dra de tijd rijp om het idee van de Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedenschoon uit 1966 – *een natuurpark Twee Neten* – nieuw leven in te blazen in het Netegebied.

Ook in **Mol – Postel** zijn belangrijke stappen voorwaarts gezet: een initiële impasse bogen we om in een constructieve samenwerking. Een evenwicht vinden tussen ruimte voor landbouw, natuur en (zand)ontginning, was en is de uitdaging. Na veel afstemmend werk en de opmaak van een gebiedsgerichte visie op hoofdlijnen was in 2017 de tijd rijp voor een **formele (her)opstart van het provinciale planningsinitiatief voor de zuidelijke helft van Mol Postel**<sup>2</sup>. Een ambitieus samenwerkingsverband opzetten tussen overheid én de private sector om te komen tot realisaties op het terrein, is de volgende stap.

Een groot deel van dit coördinatieverslag gaat gedetailleerd in op gebiedsgerichte werking. De rode draad is helder: **samenwerking loont**. In elk dossier gingen we, met de inzichten die soms scherpe conflicten en botsende belangen en/of beleidsdoelstellingen opleverden, aan de slag om samen te werken aan oplossingen met een meerwaarde voor alle betrokken partijen. Dat kan alleen maar (blijven) lukken door alle partijen waarachtig te (blijven) betrekken en samen op zoek te gaan naar een gedeelde agenda.

<sup>1</sup> Voor een impressie van de Netedag 2017: [www.kleinenete.be/KleineNete/NL/Opvolgingscommissie/Documenten](http://www.kleinenete.be/KleineNete/NL/Opvolgingscommissie/Documenten)

<sup>2</sup> Zie [www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-gebiedsgericht-beleid/kempense-meren/prup-kempense-meren-ii.html](http://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-gebiedsgericht-beleid/kempense-meren/prup-kempense-meren-ii.html)





Figuur 1: Ondertekening intentieverklaring Keine Nete op de Netedag 2017

### Toch iets over horizontale werking

*“De verkokering bij de Vlaamse overheid, die door de hervorming Beter Bestuurlijk Beleid een acuut probleem is geworden, heeft niet enkel negatieve effecten op de Vlaamse overheid zelf, maar werkt door naar de volledige bestuurlijke organisatie. De verkokering werkt als een katalysator die andere knelpunten nog verscherpt.”* Dit rake inzicht vond ik in het Vlaamse Witboek Interne Staatshervorming uit 2011<sup>3</sup>.

De voorbije jaren werd zichtbaar ingezet op de strijd tegen de verfoeide verkokering. U kent ze: de VIP-werking binnen het departement Omgeving<sup>4</sup>, een nieuwe procesaanpak voor complexe projecten<sup>5</sup> (departementen MOW en Omgeving), de coördinatieopdracht van de provinciegouverneurs en een verbindend intendantschap voor zo mogelijk nog complexere projecten<sup>6</sup>. Met dit jaarverslag hoop ik aan te tonen dat de coördinatieopdracht haar meerwaarde bewijst. Het is een open deur, maar de VIP werking, de aanpak complexe projecten en het intendantschap bewijzen hun meerwaarde. Ook voor andere initiatieven en projecten is dat inzicht relevant.

Maar zouden er echt geen manieren zijn om nog beter te voldoen aan volgende ambitieuze doelstelling uit het Vlaams regeerakkoord: *“Samenwerking tussen de overheidsdiensten onderling en een intensievere samenwerking tussen de administratie en de regering in functie van gedragen doelen en oplossingen, wordt de regel. De Vlaamse overheid zal zich beter organiseren om met één stem te spreken, en daardoor meer duidelijkheid en zekerheid bieden aan burgers, ondernemingen, lokale besturen en verenigingen.”*

De samenwerking met de verschillende, Vlaamse administraties en i.h.b. ook met de VIP-cel is uitstekend. Toch lijkt een verdere versterking van de proactieve en faciliterende werking binnen de Vlaamse overheid mogelijk en dus wenselijk. Een pleidooi voor nieuwe, horizontale initiatieven (diensten) in om het even welk beleidsdomein is allicht niet aan de orde. De bestaande initiatieven

<sup>3</sup> [www.vlaanderen.be/nl/publicaties/detail/wetboek-interne-staatshervorming](http://www.vlaanderen.be/nl/publicaties/detail/wetboek-interne-staatshervorming)

<sup>4</sup> [www.ruimtelijkeordening.be/VIP](http://www.ruimtelijkeordening.be/VIP)

<sup>5</sup> [www.complexeprojecten.be/](http://www.complexeprojecten.be/)

<sup>6</sup> [www.overdering.be](http://www.overdering.be)

versterken zal ons al een heel eind brengen. Voldoende personeel en middelen zijn daar een wezenlijk onderdeel van. Ook een betere integratie van de horizontale initiatieven onderling én een betere integratie van de horizontale initiatieven met de 'klassieke', sectorale administraties kunnen synergiën opleveren en een meerwaarde betekenen. De zogenaamde 'kokers' stimuleren én belonen voor een (meer) horizontale werking én een netwerk van facilitators creëren, zal nog meer en vooral meer structureel het verschil maken.

## Wind

Van Antwerpen de provincie met het grootse aandeel hernieuwbare energie maken: het is één van mijn belangrijkste ambities. Elk jaar (veel) meer elektriciteit uit windenergie produceren, is daar een wezenlijk onderdeel van. Aan de hand van windturbinedossiers zal ik bovenstaande redenering tastbaar maken. Een ontwikkelaar die vandaag een windturbine wil bouwen, krijgt te maken met tientallen overheidspartijen op verschillende niveaus (gemeente, provincie, Vlaanderen, federaal).

Steeds minder, maar nog te vaak leveren die contacten een inzicht op in wat niet kan, en nog steeds te weinig in wat en hoe het wel kan. O.a. de erg sectorale benadering ligt aan de grondslag van dit probleem. Dat diensten en besturen toetsen aan de eigen beleidskaders is nodig en nuttig. Echt interessant is een overheid die, samen met de private sector, proactief inzet op het verantwoord realiseren van bijkomende windturbines.

Hoofdstuk 3.3.2 zoomt in op de windturbinedossiers die we – in een excellente samenwerking de VIP-cel en in het raam de coördinatieopdracht – in 2017 behandeld hebben. Het blijft een relatief 'eenzame' strijd. Dat is vreemd want de realisatie van meer windturbines is toch een duidelijke en expliciete beleidsdoelstelling? Meer en gerichte medewerking van de verschillende administraties die daartoe echt de nodige ruimte krijgen en deel uitmaken van een 'faciliterend netwerk', kan het verschil maken. Tegelijk vraag ik om alertheid voor de toegenomen werkdruk en de (negatieve) effecten ervan op horizontaal, structureel en oplossingsgericht samenwerken. Ook voor 2017 gaat die opmerking op. Aan wil ontbreekt het niet, aan capaciteit soms wel. En dat is jammer. Want structureel horizontaal en samenwerken aan de realisatie van gemeenschappelijke beleidsdoelstellingen loont. Dan kan het best behoren tot de corebusiness van alle geledingen binnen de overheid.



Cathy Berx  
Gouverneur provincie Antwerpen

Contactpersonen:

Cathy Berx, [cathy.berx@provincieantwerpen.be](mailto:cathy.berx@provincieantwerpen.be)  
Gouverneur  
0486 58 41 47

Bram Abrams, [bram.abrams@provincieantwerpen.be](mailto:bram.abrams@provincieantwerpen.be)  
wnd. arrondissementscommissaris  
0473 65 77 72

## 2. Praktijkvoorbeeld

### Windenergie voor Mechelen

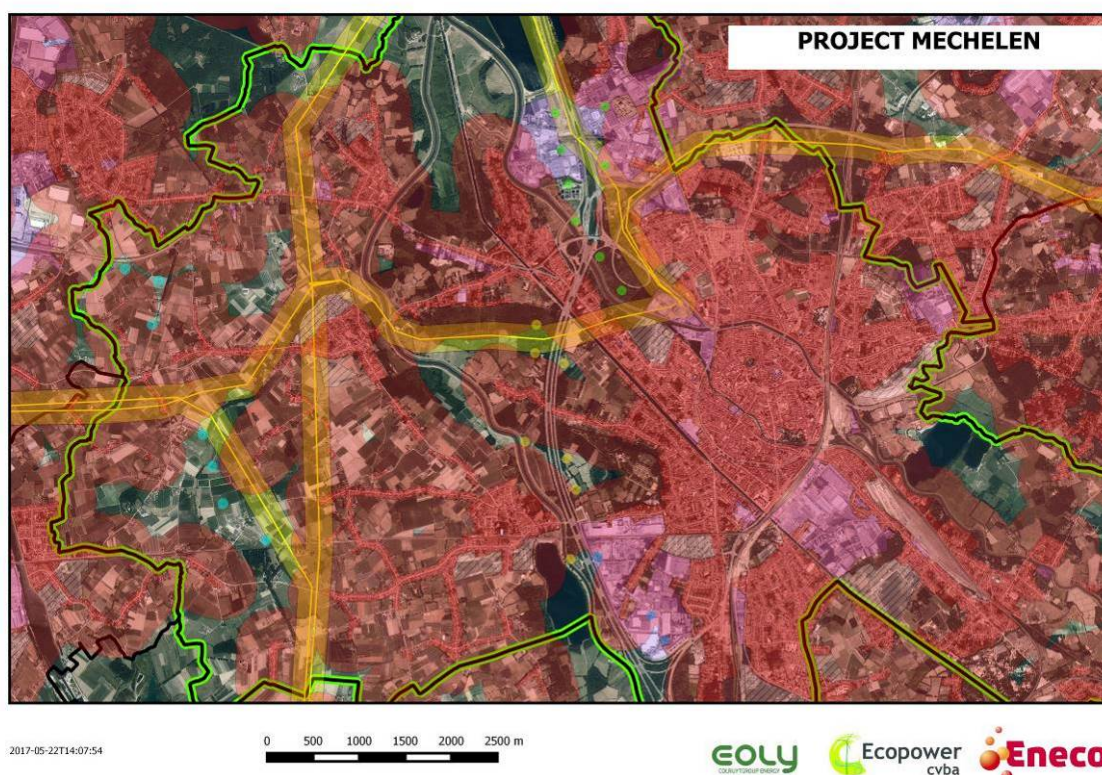
*In haar coalitieakkoord voor de periode 2013-2018 formuleerde het stadsbestuur van Mechelen de ambitie om het voortouw te nemen in een ambitieus klimaatbeleid.*

*Centraal daarin staat het engagement om stadsbreed minder grondstoffen te gaan gebruiken en zelf lokale groene stroom te gaan produceren.*

*Concreet hebben we aan de Mechelaars gevraagd of zij ermee akkoord gingen dat we in onze stad ruimte zouden zoeken om een aantal windturbines te zetten. Met dat akkoord op zak engageerde het stadsbestuur zich reeds in 2013 formeel om de haalbare locaties daarvoor zo snel mogelijk in kaart te brengen.*

*Eerdere oefeningen waarbij het initiatief lag bij de diverse aanbieders van windenergie hebben niet geleid tot een globaal en geïntegreerd plan van aanpak voor het Mechels grondgebied. Evident heeft een stads- of gemeentebestuur lokaal niet de expertise in huis om zelf te gaan pionieren op onverkend terrein.*

*Ik meen dan ook dat we in 2016 net op tijd hebben beslist om de coördinatieopdracht voor de ontwikkeling en implementering van een windproject in Mechelen aan de provinciegouverneur en haar diensten toe te vertrouwen om te voorkomen dat er een lokaal democratisch deficit zou ontstaan, als we niet binnen een aanvaardbare termijn tot afspraken met de aanbieders van windenergie zouden komen. Voor mij lag deze grens binnen de lopende legislatuur.*



Figuur 2: Potentiekkaart windturbines in Mechelen

*Ik ben dan ook heel blij dat we vandaag onder aansturing van de gouverneur een engagementsverklaring kunnen voorleggen waarin drie projectontwikkelaars tot een onderling akkoord zijn gekomen voor de ontwikkeling van een windproject met vijf turbines in Mechelen-Noord. Zonder twijfel is het ook dankzij de faciliterende en coördinerende rol van de provinciegouverneur dat ons project ook de goedkeuring krijgt van Ruimte Vlaanderen.*

*Kortom, samen hebben we een realistisch plan van aanpak opgesteld dat ook procedureel is doorgesproken met de gunnende overheden en dat ook ruimtelijk efficiënt en kwaliteitsvol zal ingebed worden. Het komt er nu op aan om ook de administratieve doorlooptijd tot de feitelijke ontwikkeling goed te bewaken en op te volgen.*

*Dat alles is belangrijk omwille van ons engagement naar de Mechelaars, maar ook voor onze maatschappelijke opdracht om daadwerkelijk minder grondstoffen te gaan gebruiken in de breedte van de stedelijke exploitatie. Dit project met de steun van de gouverneur is een noodzakelijke schakel in onze keten van acties om finaal onze ambitie, die omschreven staat in het door ons ondertekende Europese burgemeestersconvenant en ons eigen actieplan Mechelen Klimaatneutraal, waar te maken.*

*Mechelen 8 februari 2018*

*Bart Somers  
Burgemeester van Mechelen*



### 3. Activiteiten 2017

#### 3.1 Inleiding

In het inhoudelijke activiteitenverslag maken we een onderscheid tussen de generieke (3.2) en de dossiergebonden aanpak (3.3 e.v.). Bij de rapportering over de dossier-gebonden aanpak maken we een onderscheid tussen formele en concrete dossiers in opdracht van de Vlaamse Regering<sup>7</sup> (3.3.1), dossiers die passen in de uitrol van hernieuwbare energie (3.3.2) en andere dossiers in opdracht van Vlaamse departementen en diensten, andere besturen of andere partners (3.3.3). De dossiers opgenomen in 3.3.3 worden ingedeeld per initiatiefnemer (Vlaamse overheid, provinciebestuur, gemeentebestuur, derde). In punt 3.3.4 wordt gefocust op de taken die de gouverneur uitoefent in het raam van de verkeersveiligheid.

#### 3.2 Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten

Om het overlegplatform werkbaar te houden werd gezocht naar meer slagkracht door een zekere thematische opdeling en/of gebiedsgerichte focus. We opteren nog steeds voor een opdeling tussen de grondgebonden en persoonsgebonden beleidsdomeinen. Voor persoonsgebonden themata: zie o.a. 3.3.1.4 en 3.3.1.5. Vanaf 2016 werd o.a. gefocust op het thema **handhaving**. Het handhavingslandschap erg immers versnipperd en (personele) capaciteit vormt bij alle betrokken partijen een knelpunt. Bovendien vormt een gebrek aan (voldoende) handhaving een ondermijning van de beleidsuitvoering op het terrein. In die context is er veel winst te boeken door een (nog) betere samenwerking.

Ook het Openbare Ministerie, federale en provinciale handhavers en politiediensten werden betrokken bij dit overleg. Het is de bedoeling om dit specifiek overleg mbt handhaving verder te zetten en verder uit te bouwen, dit parallel aan een breder overlegplatform dat wordt georganiseerd indien er voldoende relevante administratie- en/of beleidsdomeinoverschrijdende themata zijn (in 2017 vond er (voor het eerst) geen generiek Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten plaats).

In 2016 vonden twee brede overlegplatformen m.b.t. handhaving plaats. In 2017 werd gefocust op een regio met een specifieke (handhavings)problematiek (Puurs – Bornem – Niel – Boom, plenair overleg dd. 17/02/2017). In maart 2018 volgde een tweede (plenair) overleg.

Over het algemeen is er meer vraag naar een **gebiedsgericht en/of thematisch afstemmend en coördinerend overleg**, dan naar een generiek overleg met alle Vlaamse entiteiten. De animo voor breed en horizontaal overleg neemt ook af naarmate de werkdruk op de administraties toeneemt. De besparingen en daaruit voortvloeiende druk op het aantal personeelsleden leiden ertoe dat medewerkers en diensten zich (node) meer op de eigen (sectorale) corebusiness richten dan in te zetten op afstemming, brede en intersectorale samenwerking. Gedegen voortrajecten kunnen daar onder lijden. Het risico is erg groot dat dit (op termijn) een (negatieve) impact heeft op het netto overheids-resultaat.

Dat in 2017 geen generiek Overlegplatform Vlaamse Buitendiensten werd georganiseerd, betekent niet dat er geen afstemmend overleg was. Wel integendeel. De vraag naar afstemming en coördinatie neemt nog steeds toe. Via de coördinatieopdracht proberen we maximaal in te spelen op die vraag. Dit resulteert in vele dossiers met elk hun eigen overlegtraject. Verschillende van die dossiers geven aanleiding tot langlopende overlegplatformen, hetzij gebiedsgerichte en/of thematische. Enkele voorbeelden (grotere, Vlaamse dossiers):

- Mobiliteit
  - o Poort Oost ([www.poortoost.be](http://www.poortoost.be)) (zie 3.3.1.1);
  - o Haventracé toekomstverbond (zie 3.3.1.1);

---

<sup>7</sup> Of opdrachten die voortvloeien uit een decreet.

- o Beerse – stadsregio (zie p. 45)
- Hernieuwbare energie (zie 3.3.2)
  - o WT Mechelen
  - o haven
  - o WT E34 (Vorselaar – Lille – Vosselaar)
  - o ...
- Buitengebied
  - o Kleine Nete ([www.kleinenete.be](http://www.kleinenete.be)) (zie 3.3.1.2);
  - o Mol – Postel (zie p. 30)
- Handhaving
  - o Generiek
  - o Zuidelijk Eiland (Puurs, Bornem, Niel, Boom)
- Integraal Waterbeleid (zie 3.3.1.3).

### 3.3 Coördinatiedossiers

#### 3.3.1 Opdrachten Vlaamse Regering

##### 3.3.1.1 Poort Oost

Op 23 december 2011 besliste de Vlaamse Regering om voor de **mobilitetsprojecten in de Antwerpse ooststrand** een procesbegeleider aan te stellen (zie VR 2011 2312 DOC.1448/1). Dit omwille van de sterke verwevenheid van grote projecten in de zogenaamde 'Poort Oost'. Het betreft volgende projecten:

- geplande capaciteitsuitbreiding van de E313/E34 tussen Antwerpen-Oost (Ring Antwerpen) en de verkeerswisselaar in Ranst;
- de tweede spoorontsluiting van de Antwerpse haven;
- de Oosterweelverbinding;
- de LIVAN 1-projecten van De Lijn;
- de spoorvertakking Ekeren/Oude Landen;
- de R11 (bis) Krijgsbaan;
- bedrijventerrein Wommelgem/Ranst i.k.v. het Economisch Netwerk Albertkanaal;
- verbinding N171 – N1.
- NV verbindingsweg Mortsel-Borsbeek
- Groenpool

In 2017 betekende dit:

- Coördinatie van de communicatie
- Afstemming van projecten en processen / in kaart brengen van knelpunten / voorstellen en bespreking van oplossingen;
- Technische problemen > bijeenkomst technische werkgroep;
- Terugkoppeling in het Kernteam en bespreking van resultaten/vragen/opmerkingen/voorstellen van werkgroepen.

Voorbeelden van initiatieven in 2017:

- Opvolgen Plan-Mer A102/R11bis.
- PlanMer E313.
- Opvolgen procedures oude Landen
- Opstart breed actorenoverleg ENA

Midden 2017 besliste de Vlaamse regering om de coördinatieopdracht Poort-Oost om te vormen naar de coördinatie van de werkbank Haventracé.

Het toekomstverbond omvat o.m. volgende projecten: de realisatie van een vernieuwd haventracé en een verbeterde en versterkte R2 als hoofdontsluiting voor de haven die doorgaand verkeer rond de stad stuurt (zijnde de route E34 West – R2 – A12 – en de aan te leggen A102). Dat gebeurt onder meer door het verbeteren van bestaande bottlenecks, de aanleg van een tweede Tijsmanstunnel en de strategische verknoping met de bestaande hoofdwegen.

De Vlaamse regering duidde de gouverneur van Antwerpen aan als voorzitter van de werkbank Haventracé. De werkbank streeft ernaar om samen met meer dan 60 partners bij te dragen tot de realisatie van dit project. Dit veronderstelt een brede visie met ruime aandacht voor leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Fundamenteel is dat alle stakeholders nu en gedurende de rest van het traject kunnen bijdragen tot alle inzichten en kennis die noodzakelijk zijn voor een rechtvaardige besluitvorming. Burgerbewegingen, overheden en belangengroepen werden onlangs per brief met een vrij open, maar gerichte bevraging uitgenodigd om hun visie te geven op de noden en verwachtingen. Deze informatie zal haar weerslag vinden in het verdere proces en de concrete uitwerking van het haventracé. Vanuit alle aangereikte en bekende informatie worden dwingende dilemma's en vragen gedestilleerd die stap voor stap moeten leiden tot de best mogelijke oplossingen waarover de Vlaamse Regering finaal moet beslissen.

### 3.3.1.2 Kleine Nete

Op 20 juli 2012 nam de Vlaamse Regering een principiële beslissing omtrent de verdere voortgang van de gewestelijke planningsinitiatieven en projecten in de **vallei van de Kleine Nete** en Aa tussen Kasterlee en Lier. De regering besliste o.a. om gouverneur Cathy Berx aan te stellen als procesbegeleider en de opdracht te geven om een overkoepelende opvolgingscommissie met vertegenwoordiging van de betrokken diensten van de Vlaamse overheid, de lokale besturen en middenveldorganisaties en een ambtelijk procesbeheercomité te installeren voor het geheel van de gewestelijke plannen en projecten in de vallei van de Kleine Nete tussen Kasterlee en Lier. Het betreft volgende plannen en projecten:

- de afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur (AGNAS) in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) (regio Neteland);
- het inrichten van overstromingsgebieden in uitvoering van de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan Nete;
- het herinrichten van gebieden ter uitvoering van de doelstellingen van het Geactualiseerd Sigmaphan;
- het bepalen en implementeren van gebiedsspecifieke instandhoudingsdoelstellingen (S-IHD) voor habitatrichtlijngebied (SBZ-H) (*"Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden"* (BE2100026) deelgebieden 1, 10 en 11);
- het aanduiden van ankerplaatsen en de ruimtelijke verankering ervan als erfgoedlandschappen in ruimtelijke uitvoeringsplannen (ankerplaats *"Samenvloeiingsgebied van de Kleine Nete en Aa met de westelijke uitlopers van de Kempische Heuvelrug"*);
- Compenserende maatregelen ifv de waterhuishouding in de vallei van de kleine Nete gekoppeld aan het realiseren van de Kempische Noord-Zuid-verbinding (N19g) tussen Kasterlee en Geel (maatregel 8A\_022 van het stroomgebiedbeheerplan voor de Schelde).

Via de overkoepelende opvolgingscommissie het ambtelijk procesbeheercomité wordt de onderlinge afstemming en voortgang van deze gewestelijke initiatieven bewaakt en de communicatie over het geheel van de projecten gestroomlijnd. De procesarchitectuur vindt u in de figuur onderaan.

De gouverneur werd gevraagd om in overleg met de betrokken Vlaamse administraties een concreet voorstel uit te werken voor de samenstelling en de praktische organisatie van de opvolgingscommissie en het procesbeheercomité en dit voor te leggen aan de Vlaamse Regering. Een concreet plan van aanpak werd voorgelegd aan de Vlaamse Regering op 23 november 2012.

Het ambtelijk procesbeheercomité kwam – onder voorzitterschap van de gouverneur – in 2017 vier maal samen op volgende data: 01/02, 27/03, 19/05 en 10/12.

De opvolgingscommissie kwam – eveneens onder voorzitterschap van de gouverneur – in 2017 samen op 20/04/2017.

In functie van een vlotte communicatie werden een algemeen emailadres ([info@kleinenete.be](mailto:info@kleinenete.be)) en een overkoepelende website [www.kleinenete.be](http://www.kleinenete.be) in het leven geroepen. Alle relevante documenten, inclusief de rapportering aan de Vlaamse Regering en de verslagen van de Opvolgingscommissie zijn raadpleegbaar via deze website. Via kredieten van het departement Omgeving wordt voorzien in externe ondersteuning (communicatie, ondersteuning proces, ...).

2017 was voor de Kleine Netevallei een scharnierjaar, niet in het minst door de organisatie van een heuse **Netedag** op 26 juni 2017 (zie o.a. enkele impressie en het persbericht hieronder) en het finaliseren van een gemeenschappelijk voorstel voor **strategisch project** in de vallei. Het strategisch project werd eind 2017 goedgekeurd door minister Joke Schauvliege en betekent dat we met de toegekende middelen een versnelling hoger kunnen schakelen in de vallei.





Figuren 3 – 5: impressies Netedag 2017



#### PERSBERICHT NETEDAG 26 JUNI 2017

Op 26 juni 2017 vond de Netedag plaats in Grobbendonk. Het hoogtepunt was de **plechtige ondertekening van een intentieverklaring** tussen het Vlaams gewest, de provincie Antwerpen en de gemeenten langs de Kleine Nete tussen Kasterlee en Lier. Met deze intentieverklaring zetten de besturen, samen met organisaties zoals Boerenbond, Natuurpunt, het Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete en de vzw Kempens Landschap hun schouders onder een **gebiedsgericht toekomstproject voor de vallei van de Kleine Nete**.

In 2012 kreeg gouverneur Cathy Berx van de Vlaamse regering de opdracht om de verschillende projecten van de Vlaamse overheid in de vallei van de Kleine Nete te coördineren. Sindsdien bundelen de verschillende besturen en de natuur- en landbouworganisaties de krachten in de Opvolgingscommissie Kleine Nete. Een **volgehouden goede afstemming van alle Vlaamse projecten**, is de **hoofdpdracht van de Opvolgingscommissie**. In de schoot ervan stelden de partners bovendien een **intentieverklaring** op voor een verdere **gebiedsgerichte samenwerking in de vallei**. Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw Joke Schauvliege kwam speciaal naar de Netedag om deze intentieverklaring mee te ondertekenen op de kasteelhoeve in Grobbendonk.

De vallei van de Kleine Nete is een **belangrijke openruimtestructuur** voor Vlaanderen. De vallei staat voor zeer grote uitdagingen. Gelukkig zijn de kansen navenant. De vallei ligt in een dicht bevolkt gebied met een sterk verspreide bebouwing. Bijgevolg is de open ruimte erg gefragmenteerd en staat ze onder druk. Verstedelijkingsprocessen versnipperden landbouw-, natuur- en bosgebieden sterk. Zo wordt het steeds moeilijker om essentiële openruimtefuncties zoals voedselproductie, waterberging, klimaatregulatie en het behoud van biodiversiteit goed samen te laten functioneren. Om de effecten van **klimaatversterking** op te vangen engageren de partners zich voor een **veerkrachtig valleisysteem**. Samen willen ze de vallei zo inrichten dat de natuur- en landbouwgebieden tegen een stootje kunnen, en schokken zoals meer intense regenbuien en langere periodes van droogte goed kunnen opvangen.

Vlaanderen, de provincie en de gemeenten pakken dit samen aan. Zo kan de vallei van de Kleine Nete volwaardig uitgroeien tot een aantrekkelijk en herkenbaar gebied waar verschillende functies elkaar vooral versterken.

De ondertekening van de intentieverklaring Kleine Nete vond plaats in de kasteelhoeve van Grobbendonk, centraal in het gebied Graafweide-Schupleer, één van de focusgebieden in de vallei. In dit gebied wordt gewerkt aan een herbestemming om een natuurkern van ca. 150 ha te realiseren. In functie hiervan kopen de Vlaamse Landmaatschappij en Natuurpunt meer dan 100 hectare gronden van de familie d'Ursel. De komende jaren wordt verder gewerkt aan de uitbouw van een prachtig gebied waar natuur, landbouw, erfgoed, water, landschap en recreatie hand in hand zullen gaan.

Figuren 6: Persbericht Netedag 2017



# Kempen

De vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker: Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar. Natuurpunt zal het gebied omstellen voor het putje. Het nieuws is tekend voor de omslag die aan de gang is in de Neetvallei: van landbouw naar natuurgebied. Van gemiste kansen naar een strategisch project voor de valleien van de Kleine Nete en de Aa, voor natuur én voor landbouw.

# De 'Nete' als leidraad voor Kempens landschap

Vallei zo inrichten dat ze meer intense regenbuien en langere periodes van droogte kan opvangen



Voop genieten van natuur en open ruimte in de buurt van de oude kastelhoeve van de familie d'Ursel, centraal in het gebied Graafwilde-Schuppleer in Grobbendonk. FOTO: SA, VISIEO

**H**istorisch, zo noemt de Vlaamse Schouwburg de onderbreking van de Vlaamse wijk met de provincie Antwerpen en de gemeenten Lings de Kline, Vorselaar en Grobbendonk. Nu de uitroffing nog.

## Onteigening om roerdomp te redden "Onze vijvers en bos zijn óók natuur"

Liesje Zandhoven

Aan te leggen voor de roerdomp (een zeldzame vogelsoort) en de gemeente van de Neerloop dromen om de vijvers te ontregelen. Natuurpunt en Grobbendonk zijn erin.

De vijver lichte bossen en bijbehorende natuur. Natuurpunt en Grobbendonk zijn erin. Natuurpunt en Grobbendonk zijn erin. Natuurpunt en Grobbendonk zijn erin.



De vijver lichte bossen en bijbehorende natuur. Natuurpunt en Grobbendonk zijn erin. Natuurpunt en Grobbendonk zijn erin. Natuurpunt en Grobbendonk zijn erin.

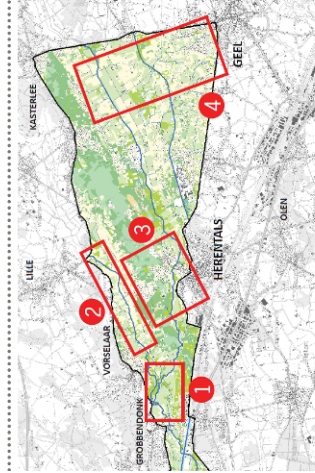
## Geen doodlopend straatje

De straat in de vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker. Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar.

De vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker. Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar.

De vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker. Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar.

- 4. De Zeggenloop
- 5. Landschapspark Palliserland
- 6. IJssels Mollemerbrug en



De droochte van de Nete door de droogte van de zomer. De droochte van de Nete door de droogte van de zomer.

De droochte van de Nete door de droogte van de zomer. De droochte van de Nete door de droogte van de zomer.



## Geen doodlopend straatje

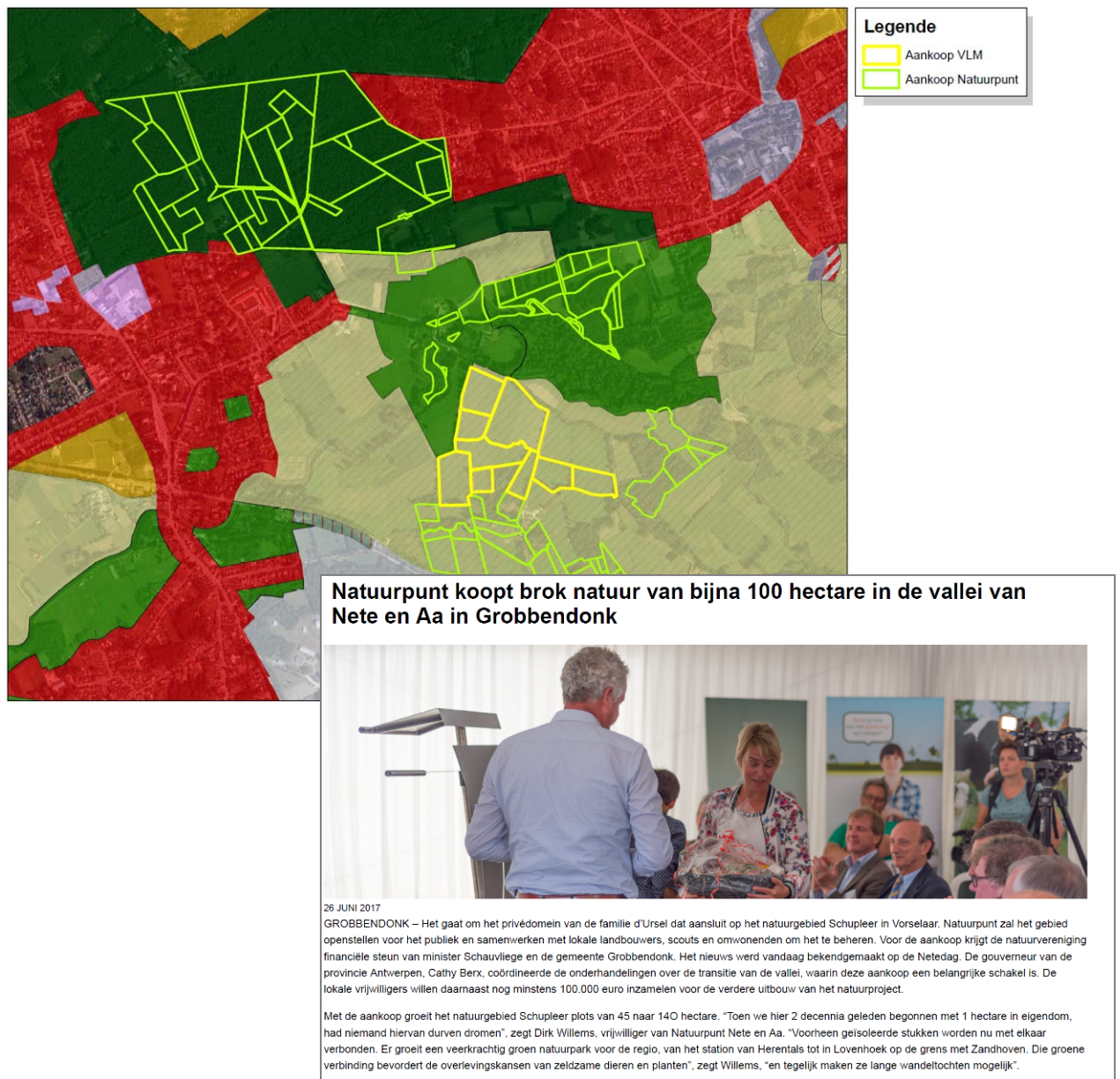
De straat in de vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker. Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar.

De vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker. Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar.

De vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker. Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar.

De vallei van de Kleine Nete is in één klap 100 hectare natuurgebied rijker. Natuurpunt koopt het privétoemijn van de familie d'Ursel dat aansluit op het natuurgebied Graafwilde-Schuppleer in Vorselaar.

Een andere belangrijke doorbraak was de **aankoop van gronden** van de familie d'Ursel gelegen in het gebied Graafweide – Schupleer. Voor dit gebied keurde de Vlaamse Regering op 4 april 2014 het zogenaamde voorkeursscenario principieel goed. De Vlaamse Regering vroeg om in het raam van de coördinatieopdracht in te spelen op aankoopopportuniteiten in het gebied. De gronden van de familie d'Ursel vormen een cruciale schakel in de verdere uitwerking en besteding van dit voorkeursscenario waardoor de realisatie van de Vlaamse beleidsdoelstellingen een stap dichterbij komt. Concreet werd er in de schoot van de coördinatieopdracht een aankoopconsortium gevormd waarbij de VLM de landbouwgronden (16ha) en Natuurpunt de (toekomstige) natuurgebieden (93ha) kocht. De aktes werden ondertekend op 17 februari 2017. Gouverneur Berx bepleitte het dossier op de RvB van de VLM.



**Figuur 8:** Situering gecoördineerde aankoop d'Ursel (VLM / Natuurpunt) / Persbericht



### 3.3.1.3 Integraal waterbeleid - bekkenwerking

Het integraal waterbeleid en meer specifiek de **bekkenwerking** vormt een belangrijk onderdeel / instrument van de coördinatieopdracht. Als voorzitters van de bekkenstructuren staan gouverneurs letterlijk op het kruispunt van de verschillende overheden en betrokken beleidsdomeinen. Het is voorbeeld bij uitstek van een broodnodige afstemming tussen (veel) verschillende partners met eigen doelstellingen en (soms tegenstrijdige) belangen maar evenzeer met een gemeenschappelijk doel en met gedeelde beleidsdoelstellingen. Deze aanpak kan een voorbeeld zijn voor andere beleidsdomeinen waar meer afstemming en coördinatie een meerwaarde kunnen betekenen (mobiliteit, Ruimtelijke ordening ...). Voor een uitgebreid verslag van de activiteiten in het kader van integraal waterbeleid wordt verwezen naar de jaarlijkse bekkenvoortgangsrapporten (zie o.a. [www.netebekken.be](http://www.netebekken.be), [www.maasbekken.be](http://www.maasbekken.be) en [www.benedenscheldebekken.be](http://www.benedenscheldebekken.be)). Hieronder een niet-limitatief overzicht van de in 2017 behandelde dossiers:

#### Netebekken

- Gouverneur Cathy Berx zat in 2017 1 vergadering van het bekkenbureau voor. Op 17 januari vond tweede vergadering plaats over de wateroverlastproblematiek in het industriepark in Hulshout. Een structurele oplossing voor deze al jaren aanslepende problematiek is het hoofddoel. De rechtstreekse aanleiding was een vraag van de burgemeester van Hulshout aan de gouverneur omtrent de correcte manier van aanpak in het geval van noodsituaties. Het overleg wordt afgerond in 2018.
- De algemene bekkenvergadering van het Netebekken vond plaats op 15 mei en stond voornamelijk in het teken van de goedkeuring van het bekkenspecifiek deel wateruitvoeringsprogramma (WUP) 2016, m.i.v. (1) presentatie realisaties 2016 en investeringsprogramma's door waterbeheerders, (2) advisering investeringsprogramma's, (3) terugkoppeling optimalisatieprogramma Aquafin 2018, (4) advisering optimalisatieprogramma Aquafin 2019 en (5) overweging opmerkingen bekkenraad.
- Op 24 juli ging onder leiding van gouverneur Berx overleg door met roeiclub RARC door om de mogelijke opties te bekijken mbt de herlokalisatie van de club. De gouverneur legde op dit overleg aan de club uit dat een uitbreiding op de huidige locatie langs het Netekanaal (thv de E313) weinig kans op slagen heeft. De club werd gesuggereerd om samen te werken met een andere club, the OAR, die recent een nieuw clubhuis heeft gebouwd. Hierbij werd (qua capaciteit) immers rekening gehouden met de komst van de RARC. Op 3 oktober werden de mogelijkheden van een samenwerking tussen de 2 clubs verder besproken olv de burgemeester van Zandhoven. De bekkencoördinator nam hieraan deel namens de gouverneur.

#### Benedenscheldebekken

- Gouverneur Cathy Berx zat op 22 mei 2017 het bekkenbureau en de algemene bekkenvergadering Benedenscheldebekken voor.
- Afbakening van watergevoelige openruimtegebieden  
In (delen van) de signaalgebieden is het overstromingsrisico zo hoog dat de Vlaamse Regering eerder al besliste om de gebieden te herbestemmen.  
Op 8 december 2017 bekrachtigde de Vlaamse Regering het decretale kader om gebieden die regelmatig onder water staan, te kunnen aanduiden als watergevoelig openruimtegebied (WORG), waardoor er onmiddellijk een bouwverbod geldt.  
Het bekkensecretariaat organiseerde eind 2017 samen met het departement Omgeving overleg met de betrokken gemeenten en besprak er de opties voor de herbestemming. 31

van de signaalgebieden in het Benedenscheldebekken liggen in de provincie Antwerpen. Herbesteding kan via een gemeentelijk RUP, of door de gebieden in de toekomst te laten aanduiden als watergevoelig openruimtegebied.

- Op Wereldwaterdag, 22 maart, organiseerde het bekkensecretariaat Benedenscheldebekken in coproductie met Ontwikkeling Haven Antwerpen de inspiratiedag 'Water in en om de Haven'. Aan de hand van 4 thematische workshops kregen de aanwezigen meer inzicht in het globale watersysteem. De thema's waren: waterstromen en hun obstakels, goede toestand van het watersysteem, water en bedrijven en water en natuur in en rond de haven. De verworven inzichten en acties uit deze inspiratiedag worden verder opgevolgd via het wateruitvoeringsprogramma (WUP).
- Gouverneur Cathy Berx zat op 13 juni en 20 november de werkgroep Benedenvliet voor. Deze werkgroep zoekt, samen met de gemeenten, waterbeheerders en andere betrokkenen naar oplossingen voor de wateroverlastproblematiek in het stroomgebied van de Benedenvliet. Na een schrijven vanuit de werkgroep aan het Departement Omgeving vond op 26/09 de opstartvergadering van het RUP 'vallei van de Edegemse Beek en Benedenvliet tussen E19 en A12' plaats. Binnen dit RUP wordt ondermeer het signaalgebied Benedenvliet-Ijsselaar te Aartselaar herbested.

### Maasbekken

- Op 9 oktober vond het jaarlijks bilateraal overleg VL-NL plaats in Breda. De focus van dit overleg was dit jaar gericht op de vallei van de Mark en de werkzaamheden die Vereniging Markdal in het gebied zal uitvoeren. Ook werd het proces richting de nieuwe stroomgebiedbeheerplannen toegelicht en de evaluaties van de meststoffenwetgevingen met de daaruit volgende prioriteiten en uitdagingen.
- Op 12 oktober 2017 werd het integraal waterproject voor het Merkske opgestart door het bekkensecretariaat Maasbekken en het Nederlandse Waterschap Brabantse Delta. De gezamenlijke analyse van het watersysteem werd voorgesteld, samen met de doelstellingen en de processtappen van het gebiedsproces. De tweede vergadering ging door op 7 december 2017. Doel van deze tweede vergadering was om op basis van de gekende knelpunten en kansen in het gebied een gedragen en concreet plan van aanpak met acties te bekomen.



Figuur 9: Opstart integraal project Merkske

- Op 30 november vond het Grensoverschrijdend Wateroverleg Molenbeek-Mark plaats in Breda, met in de voormiddag een overleg over het onderhoud van de grenswaterlopen en in de namiddag het eigenlijke grensoverschrijdend overleg. Op de agenda stond o.a. een presentatie over het inrichtingsproject Markdal (NL), een presentatie rond exotenbeleid en een stand van zaken van lopende dossiers zoals de problematiek van transportzone Meer en wateroverlaststudie Molenbeek/Kleine Aa.
- Tijdens de eerste Bestuursgroep Maasbekken Noord (22/10/2014) werd de problematiek van het groot aantal waterloopbeheerders in Maasbekken Noord aangekaart. Er werd toen beslist een werkgroep op te richten met alle betrokkenen die moet onderzoeken hoe het beheer efficiënter kan worden. Na meerdere bilaterale overlegmomenten met de betrokken watering- of gemeentebesturen, heeft het Bekkenbestuur Maasbekken begin 2017 de aanpassing van de grenzen van Watering Wuustwezel goedgekeurd. In het voorjaar van 2017 heeft de watering het dossier ingediend bij de minister. De Vlaamse Milieumaatschappij heeft aan de werkgroep te kennen gegeven niet akkoord te kunnen gaan met dit voorstel. Na verder overleg met de watering, de provincie en de VMM bleek dat de verschillende standpunten niet te verzoenen waren. Er werd dus geen consensus bereikt over de aanpassing van de grenzen van Watering Wuustwezel. Op 8 december heeft de werkgroep de gemeenten Wuustwezel, Brecht en Hoogstraten geïnformeerd over de grensaanpassingen van de watering De Beneden Mark en de watering van Loenhout. Zo kunnen de gemeentebesturen hieromtrent een principiële beslissing nemen. Dit voorstel werd in mei/juni met de VMM teruggekoppeld met een positief resultaat.

#### Voor alle Antwerpse bekkens

- Op 14 juli zat gouverneur Cathy Berx een overleg voor omtrent de droogteproblematiek in de provincie Antwerpen. Tijdens deze vergadering werd de droogteperiode geëvalueerd, welke vooral in de maand juni zeer acuut werd. Vanaf juli viel er opnieuw neerslag en werd de ergste droogte, alsook de nood aan onmiddellijke maatregelen vermeden. Gezien het een probleem voor heel Vlaanderen betrof, was de conclusie dat de problematiek best verder binnen de geplande CIW-werkgroep gecoördineerd wordt. Anderzijds heeft de situatie op het terrein soms toch ook een gebiedsspecifiek karakter, waardoor er bij crisismomenten mogelijk een verdere verfijning moet gebeuren, hetzij op bekkenniveau, hetzij op provinciaal niveau (vb. verziltingsproblematiek in West-Vlaanderen). Daarom is tweerichtingsverkeer tussen de CIW en de gouverneurs aangewezen.

#### **3.3.1.4 Winteropvang dak- en thuislozen**

In opdracht van ministers Vandeurzen en Homans werd de gouverneurs gevraagd om er samen met de steden/gemeenten voor te zorgen dat er voldoende winteropvang zou zijn in de provincie Antwerpen. Als bijlage vindt u een samenvatting van de resultaten van het gevoerde overleg met gemeenten en OCMW's.

#### **3.3.1.5 Woonwagenbewoners, doortrekkersterreinen en pleisterplaatsen**

In opdracht van minister-president Geert Bourgeois vervult de gouverneur een coördinerende rol (inventarisatie, bemiddeling en doorverwijzing met weliswaar beperkte slagkracht) in de aanpak doortrekkers. Via diverse kanalen sensibiliseren we burgemeesters en gemeentebesturen. Coördineren en verwijzen is immers pas mogelijk als gemeentebesturen rondtrekkenden op hun grondgebied toelaten, de problematiek erkennen, er niet bewust de ogen voor sluiten en al zeker niet doorschuiven naar een aanpalende gemeente. Het uiteindelijke doel is om

voldoende pleisterplaatsen en doortrekkersterreinen op het grondgebied van de provincie Antwerpen te voorzien in geval doortrekkers er neerstrijken. Bij specifieke problemen en in geval van meningsverschillen of twistpunten tussen gemeenten, neemt de gouverneur een bemiddelende taak op.

In 2016 ontving de gouverneur 3 meldingen, 1 op 26 januari en 2 op 28 juni. Voor de eerste melding kon door de tussenkomst van de gouverneur een verlenging van het verblijf op het doortrekkersterrein in Antwerpen verkregen worden. De tweede melding kwam heel laattijdig binnen. Nog voor de gouverneur actie kon ondernemen, had het gezin het doortrekkersterrein verlaten met onbekende bestemming. Voor een andere melding werd een oproep gedaan naar de stad Mortsel en omliggende gemeenten, maar zonder resultaat. Het betreft een gezin van gedwongen rondtrekkenden: deze woonwagenbewoners trekken rond bij gebrek aan een vaste standplaats op een residentieel terrein. (Later dat jaar is dit gezin verhuisd naar een woning die verhuurd wordt door een sociaal verhuurkantoor.) Op 31 december 2016 sloot het doortrekkersterrein van de stad Antwerpen definitief zijn deuren. Doortrekkers die zich vanaf midden december 2016 aanmeldten op de d'Herbouvillekaai, zullen ad hoc worden doorverwezen naar pleisterplaatsen in de stad. Deze opvangregeling zal vermoedelijk de volgende jaren de werkwijze worden/blijven. In 2017 ontving het telefoonnummer van het doortrekkersterrein van de stad Antwerpen 9 aanvragen voor een pleisterplaats, niet zelden door dezelfde gezinnen Roms en Gens du Voyage. Voor beide groepen is echter een andere oplossing dan een verblijf op een doortrekkersterrein of pleisterplaats nodig. Eén gezin dat het doortrekkersterrein van Mortsel in 2014 diende te verlaten dienden op 17 maart 2017 een aanvraag in. Aan het OCMW Mortsel werd gevraagd om voor hen een netwerktafel te organiseren om zo tot een duurzame woonoplossing te komen. OCMW Mortsel was daartoe bereid maar deze netwerktafel heeft nooit plaatsgevonden omdat het gezinshoofd hier uiteindelijk niet op wilde ingaan. Op donderdag 8 juni 2017 bracht gouverneur een plaatsbezoek aan het **residentieel woonwagenterrein van Mortsel** en sprak er uitvoerig met de bewoners.

Op 28/1/2016 besliste de provincieraad om **2 provinciale doortrekkersterreinen** te realiseren en koos daarbij voor een optimale spreiding: aanvullend op het stedelijk doortrekkersterrein in Antwerpen dat ondertussen echter definitief gesloten is, wil de provincie één doortrekkersterrein realiseren in het arrondissement Turnhout en één in het arrondissement Mechelen/Antwerpen. In het arrondissement Turnhout werd een geschikte locatie gevonden: een stuk terrein in Lille, vlakbij de afrit van de E34, grenzend aan de carpoolparking. De Vlaamse overheid kende reeds een subsidie toe voor de aankoop van het perceel grond dat inmiddels eigendom is van de provincie. Eind 2017 stemde de Vlaamse overheid ook in met subsidie voor de inrichting van het terrein. De zoektocht naar een tweede locatie in het arrondissement Mechelen/Antwerpen, langs de A12/E19, wordt verder gezet. Ook de zoektocht naar **bijkomende pleisterplaatsen** blijven we, in samenwerking met alle gemeenten, verderzetten.

Het klankbordgroepoverleg 'Woonwagenbeleid' met alle betrokken partners onder leiding van Vlaams diversiteitsambtenaar Michiel Trippas in oktober 2017 stemt alvast hoopvol dat er op korte termijn een gericht(er) plan van aanpak in de maak is. De hernieuwde omzendbrief van minister Homans die hierover binnenkort verschijnt alsook de werkgroep die zich moet buigen over een registratietool voor doortrekkers en een onderzoeksvoorstel over Rom, bevestigen dit. Toch blijft meer, krachtdadiger en vooral snellere actie op Vlaams niveau noodzakelijk willen we opvang van doortrekkers in Vlaanderen op een structurele manier organiseren.

### 3.3.1.6 Jacht

In juli 2014 besliste de Vlaamse Regering om de administratieve afhandeling van de jachtverloven en de jachtplannen van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur over te hevelen naar de Vlaamse Dienst van de Gouverneur. Als bijlage 3 vindt u een gedetailleerde verslaggeving van de werkzaamheden in 2017. Deze verslaggeving bevat ook een aantal suggesties en aanbevelingen voor een verbeterde en gemoderniseerde werking. Samengevat is er nood aan meer



interprovinciale afstemming, een verdere digitalisering met een bijhorende ontsluiting van de jachtplannen en een vlottere samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

### 3.3.2 Hernieuwbare energie

De ambitie om van de provincie Antwerpen een provincie te maken die alle beschikbare capaciteit aan hernieuwbare energie ook daadwerkelijk produceert en spaarzaam consumeert, straalt af op de werkzaamheden in het kader van de coördinatieopdracht. Als reeds toegelicht in het voorwoord, investeren we een groot deel van de beschikbare tijd en capaciteit in het faciliteren van **windturbineprojecten**. Windturbineprojecten zijn per definitie complexe investeringsprojecten. Bovendien sluit deze invulling van de coördinatieopdracht naadloos aan bij de ambities die de Vlaamse Regering formuleerde in haar plan Windkracht 2020. Voor deze projecten werken we dan ook zeer nauw samen met de cel VIP van het departement Omgeving. Onze toekomstige energievoorziening zal bestaan uit een mix van – hopelijk volledig hernieuwbare – energie. Daarom dat ook andere vormen van hernieuwbare energie uitvoerig aan bod komen.

#### 3.3.2.1 Energietour Vlaams viceminister-president Bart Tommelein

Op 13 maart 2017 deed Vlaams viceminister-president en minister van Energie Bart Tommelein provincie Antwerpen aan met zijn **energietour**. Minister Tommelein lichtte zijn energiebeleid toe aan het provinciebestuur en de 70 gemeenten. Hij nam ruim de tijd om te luisteren naar de plannen en realisaties van de lokale besturen. Heel veel Vlaamse gemeenten hebben immers al een burgemeestersconvenant afgesloten met de EU. Ze vertaalden/vertalen die naar lokale klimaatplannen. De minister was erg geïnteresseerd in de originele plannen en initiatieven van de diverse gemeenten en verzekerde die als goede voorbeelden te willen uitdragen naar andere provincies. Vooral lokale besturen krijgen te maken met weerstand bij de bevolking. De energietransitie vat iedereen: alle overheden, alle bedrijven, alle burgers en gezinnen. Hoe sterker de dynamiek ‘van onderuit’, hoe groter de kans op een succesvolle en snelle overgang naar groene, hernieuwbare energie en afnemende afhankelijkheid van ‘grijze energie’. Ook daarom blijft het uitwisselen van informatie van en de samenwerking tussen de verschillende beleidsniveaus cruciaal.

Na zijn energietour voor de burgemeesters en schepenen, richtte minister Tommelein zich tot alle burgers. *‘De energie-omslag kan maar slagen als we er allemaal samen voluit voor gaan. Om zoveel mogelijk mensen mee aan boord te krijgen, zal ik in Vlaanderen rondtrekken met mijn energietour. Mensen overtuigen lukt immers het best door hen persoonlijk aan te spreken’,* zegt Tommelein. *‘Maar als politicus moet je niet alleen je beleid uitleggen aan de mensen, je moet ook goed luisteren naar wat zij te vertellen hebben, wat hen bezighoudt, welke oplossingen zij zien. Ik ben ervan overtuigd dat ik op mijn energietour weer heel wat zal bijleren en veel goede ideeën zal opdoen.’*

Gouverneur Cathy Berx leidde de namiddag in: *“Antwerpen, provincie die alle beschikbare capaciteit aan hernieuwbare energie ook daadwerkelijk produceert en spaarzaam consumeert. Zie daar mijn droom. Antwerpen kan en dus moet, de provincie zijn waar het grootste aandeel hernieuwbare energie wordt geproduceerd in België. Een provincie ook waar geen energie verloren gaat of verspild wordt.”* De volledige inleiding van de gouverneur (incl. PPT) kan u raadplegen via [www.cathyberx.be](http://www.cathyberx.be).

Aansluitend informeerden gedeputeerden Luk Lemmens, Ludwig Caluwé, Inga Verhaert en Rik Röttger, minister Tommelein en de gemeenten over het Provinciaal Duurzaam Energiebeleid en andere provinciale initiatieven op vlak van energie, met daarbij ook veel aandacht voor onze unieke troef, warmte.

#### 3.3.2.2 Windenergie

2017 was een goed jaar voor de verdere uitbouw van windenergie in Vlaanderen, i.h.b. ook in de provincie Antwerpen. Dit blijkt uit onderstaande tabel uit een persbericht van de Vlaamse Windenergie Associatie (zie <https://www.ode.be/ode/persberichten-304/item/2038-80-nieuwe-turbines-in-2017-vlaams-beleid-windenergie-werkt>).

WETENSCHAP

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen
Bijkomend vermogen (MW)	92.25	26.6	98.4	7.15	0
Totaal vermogen (MW) 2017	296.21	260.7	369.9	59.95	172.6
Bijkomend windturbines	34	9	34	2	0
Totaal aantal windturbines	125	119	151	28	87



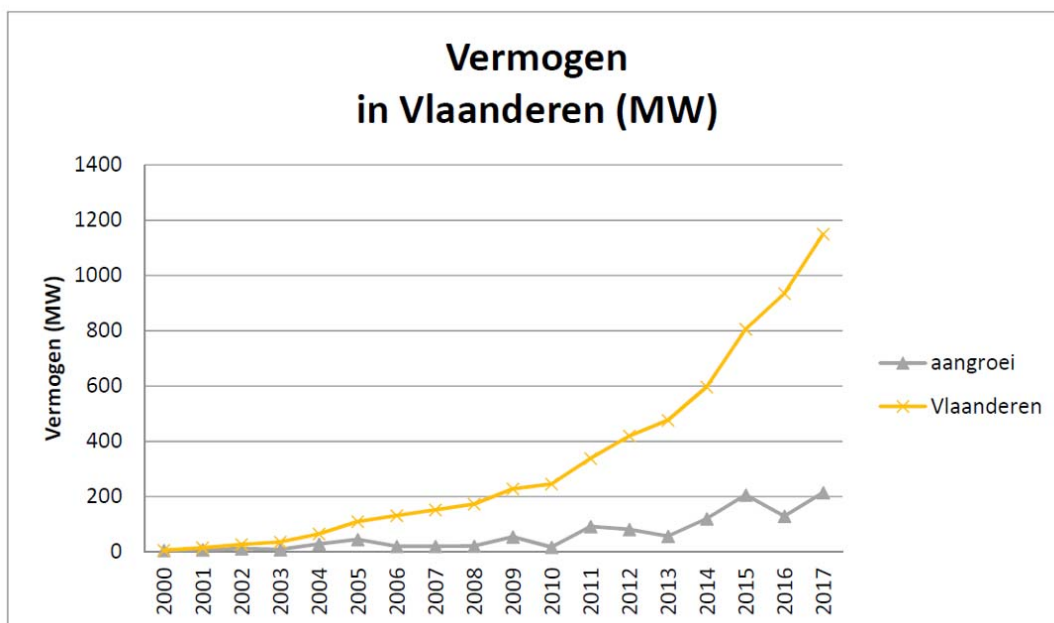
### 80 nieuwe windturbines in Vlaanderen zorgen voor record

Dit jaar kwamen er in Vlaanderen 80 nieuwe windturbines bij. Dat aantal is op zich geen record, maar samen hebben de nieuwe windturbines wel een recordvermogen van 226 megawatt. "Het vermogen per windturbine wordt steeds groter. Op die manier kunnen we de doelstelling tegen 2030 halen", zegt Bart Bode van de Vlaamse Windenergie Associatie (VWEA).



**Figuur 10:** aangroei windenergie per provincie (vermogen / aantal turbines) 2017 (bron: VWEA)

Het geïnstalleerd vermogen blijft stijgen en de provincie Antwerpen draagt daar substantieel toe bij. Toch is en blijft het halen van de doelstellingen geen evidentie. 280 bijkomende windturbines in Vlaanderen (vanaf eind 2016, tegen 2020), dat is de doelstelling van het Vlaamse plan Windkracht 2020. Het spreekt voor zich dat ook de provincie Antwerpen (oa met de haven en andere grootschalige industriegebieden) hiervan een belangrijk deel moet waarmaken.

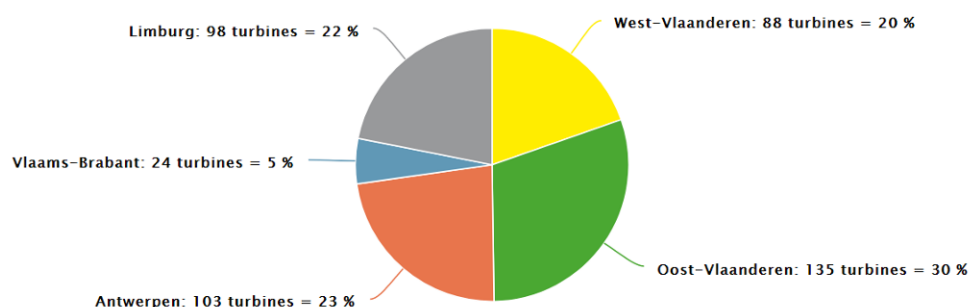


**Figuur 11:** De aangroei van vermogen uit windenergie (on-shore) (bron: VWEA).

## Grootschalige windturbines (onshore)



Aantal grootschalige windturbines per provincie – totaal: 448



www.energiesparen.be – bron: distributienetbeheerders

**Figuur 12:** het aantal grootschalige windturbines per provincie

Volgens VWEA zijn er in 2017 80 WT bijgekomen. Resterende doelstelling tegen 2020 komt dus uit op 200 WT extra in Vlaanderen. De sector gaat ervan uit dat dit haalbaar is. Makkelijk zal het niet zijn want de individuele dossiers worden steeds complexer. De makkelijkste dossiers zijn immers gerealiseerd. Het laaghangend fruit is geplukt'. De lokale tegenstand zal niet meteen wegebden. In het raam van de coördinatieopdracht blijf ik me dan ook volop inzetten voor meer windenergie. Deze aanpak behelst:

- overleg en afstemming tussen verschillende private ontwikkelaars stimuleren;
- Inter- en intrabestuurlijke afstemming realiseren;
- Specifieke, dossiergebonden problemen oplossen (luchtvaart, natuurcompensatie, interfererende vergunningsaanvragen, ...);
- Zo nodig het gesprek aangaan met tegenstanders en leren uit lokale conflicten waartoe WT-dossiers aanleiding geven.
- ...

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de windturbinedossiers die in 2017 in het raam van de coördinatieopdracht behandeld werden. Sommige dossiers werden globaal en intensief begeleid, in andere dossiers werd enkel gewerkt op een of meer specifieke knelpunten.

Met deze cijfers wordt best omzichtig omgesprongen. Ze geven immers enkel weer hoeveel projecten / voorstellen in de loop van 2017 werden behandeld. Er staan ook projecten bij waarvan in een vroeg stadium onderbouwd werd aangetoond dat ze (daar en/of nu) niet haalbaar lijken. Bovendien zijn er WT-projecten die tot realisaties leiden en niet werden behandeld in het raam van de coördinatieopdracht. De cijfers doen met andere woorden geen enkele uitspraak over de te verwachten realisaties.

gemeente1	gemeente2	gemeente3	aantal min	aantal max	status	opmerking	ontwikkelaar
Antwerpen			60	100	in onderzoek	strategische MER loopt	Vleemo

Antwerpen			0	4	formele procedure in voorbereiding	Umicore Hoboken	Engie
Arendonk	Oud-Turnhout		5	5	formele procedure lopende	problemen met lokaal draagvlak (Arendonk) / 2de lijn	EDF
Beerse			3	3	formele procedure in voorbereiding	principeel akkoord met lokaal bestuur	W-Kracht
Brecht			1	1	formele procedure lopende		Aspiravi
Brecht			0	0	onderzocht - niet haalbaar		klooster Brecht
Geel			3	3	formele procedure lopende		EDF
Geel	Kasterlee		0	5	in onderzoek	PBC - project weinig kans	W-Kracht
Grobbendonk			0	8	in onderzoek		Gerald Neefs
Hoogstraten			3	3	formele procedure doorlopen + bemiddeling RVVB succesvol afgesloten	afgerond	EDF
Hoogstraten			1	1	formele procedure doorlopen	discussie over compenserende maatregelen is opgelost	Storm
Hoogstraten			0	1	formele procedure lopende	aanvraag quasi overlappend met andere aanvraag	Storm
Hoogstraten			0	1	formele procedure lopende	aanvraag quasi overlappend met andere aanvraag	Engie
Hoogstraten			0	1	formele procedure lopende	aanvraag quasi overlappend met andere aanvraag	Aspiravi
Hoogstraten			6	7	in onderzoek	repowering bestaand project 6 WT	
Hoogstraten			0	2	in onderzoek	(2de lijn)	Aspiravi
Mechelen			0	12	in onderzoek	afstemming tss private spelers loopt	div
Mol			0	6	in onderzoek	opnieuw in onderzoek (aangepast)	Ecopower
Olen			0	7	formele procedure doorlopen	stavaza onduidelijk	div
Rumst	Duffel		3	3	formele procedure in voorbereiding	veto luchtvaartautoriteiten recent doorbroken	Ecopower / Water-Link
Schelle			2	2	formele procedure in voorbereiding	veto luchtvaartautoriteiten recent doorbroken	Ecopower
Schoten			2	2	formele procedure in voorbereiding		Ecopower

Turnhout			5	5	formele procedure doorlopen		W-Kracht
Vorselaar	Lille	Vosselaar	0	20	in onderzoek	afstemming tss private spelers loopt	div
Zwijndrecht			0	4	in onderzoek		Ecopower
Zoersel			0	2	in onderzoek		Storm
Zandhoven			0	2	formele procedure (1ste aanleg) doorlopen	in beroep bij minister	W-Kracht
Herentals			0	3	formele procedure lopende		Engie
Herentals			0	3	formele procedure lopende		EDF
Brecht	Wuustwezel		0	6	formele procedure stilgelegd, MER lopende / 2de lijn		Megawendy / EDF
Balen			0	3	In onderzoek		Aspiravi
Geel			0	1	in onderzoek		Aspiravi
DIV					In onderzoek	ondersteuning bij screening potenties eigen terreinen PIDPA	PIDPA
Kontich			0	2	formele procedure lopende	NIET DOOR ONS BEHANDELD	W-Kracht
Puurs			0	3	In onderzoek		Engie
Wuustwezel			0	1	In onderzoek		Engie
Antwerpen			0	0	in onderzoek	site BASF	Engie
			<b>94</b>	<b>232</b>			

Tabel 1: in 2017 behandelde windturbinedossiers.

In 2017 werd ook sterk ingezet op o.a. gericht overleg met de luchtvaartautoriteiten. Samen met mijn Vlaams – Brabantse college Lode De Witte werden zowel met Belgocontrol als het Directoraat Generaal voor de Luchtvaart concrete afspraken gemaakt met het oog op een betere, meer oplossingsgerichte behandeling van windturbinedossiers.

In het bijzonder in functie van de verdere uitbouw van windenergie is er ook nood aan afstemming tussen de provinciale en Vlaamse vergunningverlener. Daarom werd onder impuls van de gouverneur op 26 oktober 2017 een afstemmend overleg georganiseerd met het Vlaamse departement Omgeving en de deputatie van de provincie Antwerpen.

### 3.3.2.3 Zonne-energie

Passend in de coördinatieopdracht voor Mol – Postel (zie 3.3.3.1) wordt nagedacht over nieuwe en innovatieve invullingen voor (verlaten) zandwinningsputten in de regio Mol / Dessel / Lommel (zie ook 3.3.3.4). Momenteel ligt er een oppervlakte van ca. 1000ha aan waterplassen. Mogelijks is dit een kans om drijvende zonneparken uit te bouwen. Sibelco bestelde alvast een haalbaarheidsstudie bij LRM en EDF. Om het idee af te toetsen organiseerde ik samen met mijn Limburgse collega Herman Reynders een afstemmend overleg. Onderstaande figuur geeft inzicht in de energetische potenties.



[ Haalbaarheidsstudie LRM : draft specificaties ]

	Maatheide Links	Donk	Schans
Vermogen	22,5 MWp	7,7 MWp	11,2 MWp
Groene stroom (j1)	18,8 GWh/j	6,7 GWh/j	9,4 GWh/j
Vollasturen (j1)*	836	865	840
Oriëntatie	180° Zuid	180° Zuid	161° Zuid-Oost
Aantal panelen	74.880	25.920	37.440
Omvormer	Centrale omvormers	Centrale omvormers	Centrale omvormers

\* Vollasturen berekend voor een hellingshoek van 12°

[ Haalbaarheidsstudie EDF Luminus: draft specificaties ]

	Warandeplas & Villavijver
Vermogen	5 MWp
Groene stroom (j1)	4,7 GWh/j
Vollasturen (j1)*	950
Oriëntatie	180° Zuid
Aantal panelen	16.666
Omvormer	Centrale omvormers

\* Vollasturen berekend voor een hellingshoek van ca. 30°



Figuur 13: Energetisch potentieel drijvende zonnepanelen Kempense Meren

### 3.3.2.4 Geothermie

VITO heeft op de Balmatt-site in Mol twee succesvolle proefboringen afgerond. Hiermee is het verhoogde geothermisch potentieel aangetoond. Inmiddels zijn ook de bouw van een geothermische centrale en de aanleg van een warmtenet naar de site SCK-VITO in voorbereiding. Het potentieel reikt gelukkig nog veel verder dan dat. Om dit hoopvolle resultaat maatschappelijk te valideren, zijn vervolgstappen noodzakelijk. De aanleg van voldoende warmtenetten én de financiering ervan, vormen de grootste uitdaging. Immers, ontwikkelaars wachten kennelijk op de nodige garanties om voluit te kiezen voor een warmtenet als duurzaam alternatief voor de klassieke oplossing met gasleidingen. Potentiële investeerders in warmtenetten wachten dan weer op voldoende garanties op warmteafzet. En zo wacht iedereen op iedereen...

Om geen kansen te verliezen en verdere afspraken te maken vroegen en kregen we een overleg met bevoegde minister Joke Schauvliege en Bart Tommelein. Schoven ook mee aan op 21/04/2017: IOK, Streekplatform Kempen, VITO, gemeenten Mol en Dessel, gedeputeerden Ludwig Caluwé, Bruno Peeters en Rik Röttger, Eandis en VOKA. Intussen zijn weer heel wat stappen gezet. Aan de geothermische centrale wordt momenteel volop gebouwd en een aansluiting op het (interne) warmtenet van VITO is voorzien in het late najaar van dit jaar. Momenteel wordt een derde put geboord en de start van de aanleg warmtenet op het grondgebied van de gemeenten Mol en Dessel is gepland in 2018. Meer info: <https://vito.be/nl/media-events/persberichten/aanleg-warmtenet-mol-en-dessel-start-in-2018>.



Figuur 14: Geothermische boring Mol (VITO)



### 3.3.3 Opdrachten administraties, lokale besturen en/of andere partners

#### 3.3.3.1 Vlaamse overheid

<i>Dossier</i>	<b>Mol – Postel</b>
<i>Initiatief</i>	Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeente Mol;</li> <li>- Gemeente Dessel;</li> <li>- Gemeente Retie;</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen;</li> <li>- Sibelco;</li> <li>- Vlaamse Landmaatschappij (VLM);</li> <li>- Agentschap Onroerend Erfgoed Antwerpen;</li> <li>- Departement Ruimte Vlaanderen;</li> <li>- Agentschap voor Natuur en Bos (ANB);</li> <li>- Departement Landbouw en Visserij;</li> <li>- Departement LNE, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond; Natuurlijke Rijkdommen;</li> <li>- NV De Scheepvaart;</li> <li>- Vlaamse Milieumaatschappij (VMM);</li> <li>- Boerenbond en Algemeen Boerensyndicaat (ABS);</li> <li>- Natuurpunt;</li> <li>- Landelijk Vlaanderen;</li> <li>- VOKA;</li> <li>- Hubertus Vereniging Vlaanderen;</li> <li>- Rurant;</li> <li>- Pidpa</li> </ul>
<i>Probleem</i>	<p>In uitvoering van het kaderplan Kempense Meren was het provinciebestuur Antwerpen bezig met de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) voor de herbesteding van het Zilvermeer te Mol (ontginningsgebied =&gt; recreatie) en de afbakening van een vervangend ontginningsgebied. Op de plenaire vergadering in het raam van dit PRUP werden enkele negatieve adviezen uitgebracht. Onder andere ANB wees op de interferentie met /mogelijke hypotheek op de realisatie van diverse, Vlaamse beleidsdoelstellingen. Het Agentschap vroeg de gouverneur om in dit dossier coördinerend op te treden. Het provinciebestuur is bereid het planningsproces PRUP Kempense Meren, deel 1 voorlopig op te schorten om een eventueel compromis in het raam van de coördinatieopdracht af te wachten.</p> <p>Het PRUP interfereert rechtstreeks en onrechtstreeks met volgende processen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het operationeel uitvoeringsprogramma dat kadert in de uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), afbakening van het buitengebied, regio Neteland (Ruimtelijke Visie voor landbouw, natuur en bos, deelruimte 3, Grensgebied Postel, beslissing Vlaamse Regering dd. 21 december 2007), in het bijzonder de acties 30 en 31.</li> <li>- De herbevestiging van agrarisch gebied middels de beslissing van de Vlaamse regering dd. 21 december 2007 (incl. correctie zoals voorgelegd aan de Vlaamse regering dd. 22 februari 2008);</li> <li>- De specifieke instandhoudingsdoelstellingen (S-IHD's) voor het habitatrichtlijngebied nr. BE2100026 Vallei van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden en het vogelrichtlijngebied nr. BE2101639 De Ronde Put zoals principieel goedgekeurd door de Vlaamse regering;</li> <li>- Het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN), GEN Nr. 324 De Maat - Den Diel – Buitengoor (Besluit van de Vlaamse Regering dd. 18 juli 2003);</li> <li>- Het beschermd landschap “<i>De bossen en de plassen van Den Del aan het Kempisch Kanaal met sluis nr. 3 en de Bailybrug</i>” (m.b. 22/06/2004).</li> </ul>

<p><i>Actie</i></p>	<p>In overleg met de hoofdrolspelers werd in een startnota een plan van aanpak uitgewerkt. Dit plan van aanpak werd via minister Joke SCHAUVLIEGE voorgelegd aan de betrokken, Vlaamse ministers. Minister Joke SCHAUVLIEGE gaf, mede in naam van haar collega's bevoegd voor Landbouw en voor Ruimtelijke Ordening, haar toelating om coördinerend op te treden.</p> <p>Voor dit dossier werd een driedelige overlegstructuur uitgewerkt, bestaande uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een bureau (ambtelijk)</li> <li>- een kerngroep</li> <li>- een stuurgroep</li> </ul> <p>De bedoeling is om te zoeken naar afstemming tussen het provinciale planningsinitiatief m.b.t. het aanduiden van een reserveontginningsgebied en de hiervoor genoemde (Vlaamse) processen. In functie van de verdere besluitvorming legt de provinciegouverneur de resultaten van de besprekingen in de stuurgroep voor aan de deputatie van Antwerpen en de bevoegde minister(s).</p> <p>Het betreft een erg omvangrijk en arbeidsintensief proces dat loopt over meerdere jaren. Het bureau kwam in 2016 5 keer samen (12/05, 28/06, 30/08, 27/10 en 29/11). De stuurgroep kwam, onder voorzitterschap van de gouverneur, 2 keer samen (06/06 en 20/12). Er vonden diverse bilaterale overlegmomenten plaats.</p> <div data-bbox="427 974 1342 1697" data-label="Image"> </div> <p>Eén van de resultaten is de formele heropstart van het provinciale planningsinitiatief voor de zuidelijke helft van Mol Postel. In 2017 liep een eerste van de twee publieke raadplegingen in het kader van de formele planningsprocedure.</p>
<p><i>Resultaat</i></p>	<p>Dit dossier is momenteel lopende.</p>

# PUBLIEKE RAADPLEGING

## 3 documenten

### 1. startnota

beschrijft het PRUP (doelstellingen, gebied, te onderzoeken effecten en alternatieven)

### 2. procesnota

beschrijft het planningsproces om tot een definitief PRUP te komen (welke overheidsinstaties eraan meewerken, hoe de burgerparticipatie verloopt, wat er gebeurt met de input van burgers...)

### 3. nota landbouw


beschrijft de huidige landbouwsituatie en onderzoekt hoe we de gevolgen voor de landbouw kunnen beperken

## Welke reacties kun je doorgeven?

- ontbrekende informatie
- opmerkingen of aanvullingen op de probleemstelling
- opmerkingen of aanvullingen op de onderzoeksvragen en onderzoeksmethoden
- alternatieve gebieden om de doelstellingen te realiseren

Vergeet niet om bij je aanvullingen duidelijk de locatie aan te duiden (Bijv. als je wateroverlast doorgeeft).  
Geef je aanvullingen zo concreet mogelijk door.

## Waar vind je de nota's?

- Provinciehuis aan de Singel, Desguinlei 100 in Antwerpen
- Gemeentehuizen van Mol, Dessel, Retie en Lommel
- [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be)
-  PRUP Kempense Meren II


## Hoe kun je reageren?

- aangetekende brief aan de deputatie van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
- e-mail naar [ruimte@provincieantwerpen.be](mailto:ruimte@provincieantwerpen.be)
- je brief persoonlijk afgeven op het Provinciehuis aan de Singel (Desguinlei 100, Antwerpen) of op de gemeentehuizen van Mol, Dessel, Retie en Lommel

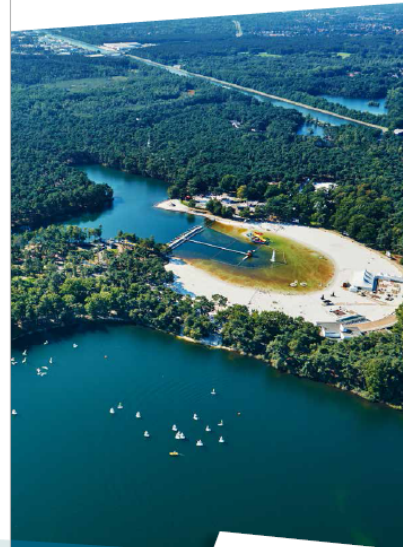
## Wanneer kun je reageren?

van 11 september tot en met 9 november 2017

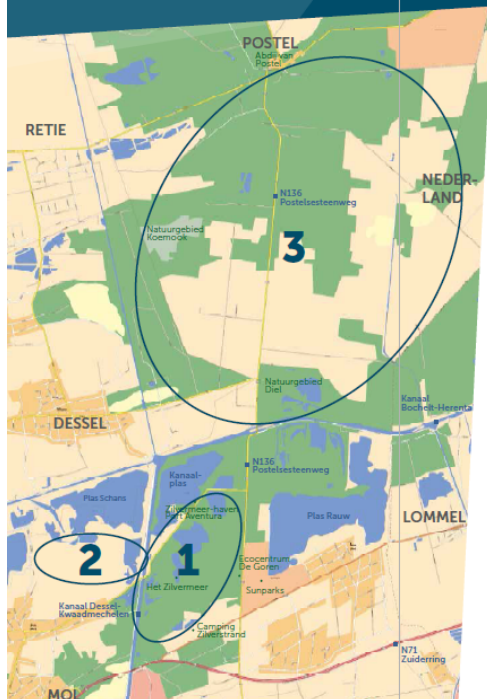
## MEER INFO

dienst Ruimtelijke Planning provincie Antwerpen  
[www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be)  
 PRUP Kempense Meren II  
[ruimte@provincieantwerpen.be](mailto:ruimte@provincieantwerpen.be) - T 03 240 66 23

# PRUP KEMPENSE MEREN II



# INHOUD PRUP\*



## 1. HOOFDPOORT

### (omgeving Zilvermeer)

- het ontginningsgebied opheffen
- een toeristisch onthaal mogelijk maken (o.a. aanlegplaats voor watertaxi en inrijpunt fietsknooppuntennetwerk)
- watersport uitbreiden
- bestaande kleine haven met herstelwerkplaats voor boten meer toeristische mogelijkheden geven
- de ingang van het Zilvermeer beter bereikbaar maken door de Zilvermeerlaan te verleggen
- het natuurlijke en rustige karakter van de westelijke zone van het Zilvermeer behouden
- de parkings binnen het recreatiegebied optimaliseren en uitbreiden

## 2. SCHANSHEIDE

- het ontginningsgebied opheffen
- waterwinning en productie van drinkwater behouden
- natuur, landschap en landbouw beschermen

## 3. MOL POSTEL ZUID

- een vervangend ontginningsgebied aanduiden
- bestemmingen voor natuur en landbouw wijzigen

\* PRUP – Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (bepaalt waarvoor je wel of geen vergunning kunt aanvragen)

Figuur 15: Infolder publieke raadpleging PRUP Kempense Meren II

<i>Dossier</i>	<b>Verkaveling Groeningen - Kontich</b>
<i>Initiatief</i>	Cel VIP
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeentebestuur Kontich;</li> <li>- Departement Ruimte Vlaanderen – cel VIP (Vlaamse overheid);</li> <li>- Extensa;</li> <li>- Stramien cvba;</li> <li>- AWW;</li> <li>- De Lijn;</li> <li>- Dienst Integraal Waterbeleid provincie Antwerpen;</li> <li>- ...</li> </ul>
<i>Probleem</i>	De ontwikkeling van het gebied Groeningen (Extensa) is een strategisch project op lokaal niveau. Sommige aspecten (bv. mobiliteit) zullen echter op een hoger niveau bekeken moeten worden. Het project kent al een lange voorgeschiedenis. Het huidige gemeentebestuur wil een nieuwe dynamiek uitlokken (herstart) en het project ook binnen een redelijke termijn te deblokken. Het is niet de bedoeling om jaren door te werken zonder uiteindelijk resultaat. Het bestuur wil van Groeningen een voorbeeldwijk maken, het project moet dan ook geïntegreerd bekeken worden.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het gemeentebestuur wil inzetten op een voortraject in functie van een gedragen oplossing. Waar gewenst wordt het gemeentebestuur hierbij ondersteund;</li> <li>- Het voortraject wordt uitgevoerd in samenwerking met de cel VIP van het Departement Omgeving;</li> <li>- Diverse bilaterale overlegmomenten;</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier is afgrond. Zowel gemeentebestuur (dd. 10/04/2017) als de deputatie (dd. 31/08/2017) leverden de nodige vergunning af. De vergunning wordt evenwel aangevochten bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen.



Figuur 16: Verkaveling Groeningen

<i>Dossier</i>	<b>Synagoge Heide (Kalmthout)</b>
<i>Initiatief</i>	Kabinet minister Geert Bourgeois
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vzw Synagoge Heide (vzw) (met vertegenwoordiging Shomre Hadas)</li> <li>- Israëlitische Orthodoxe Gemeente Machsike Hadas van Antwerpen</li> <li>- Gemeente Kalmthout</li> <li>- De heer Mark Andries, kabinetschef van minister Bourgeois</li> </ul>
<i>Probleem</i>	In mei 2012 werd door minister Geert Bourgeois, bevoegd voor het beleidsdomein Onroerend Erfgoed, de vraag gesteld om te bemiddelen in het dossier van de synagoge in Kalmthout-Heide. Dit gebouw, beschermd als monument sinds 2007, verkeert in zeer slechte staat. Een grondige renovatie is noodzakelijk. Maar omwille



	<p>van de zeer complexe eigenaars situatie is een samenstelling en indiening van een restauratiedossier niet eenvoudig. Op dit ogenblik zijn er maar liefst 64 eigenaars, waarvan een groot deel in het buitenland verblijft.</p>
<p><i>Actie</i></p>	<p>Eind 2016 sprak de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg zich positief uit over de aanstelling van Meester Koen Maenhout als beheerder van de synagoge Heide-Kalmthout. In de eerste helft van 2017 werd een eerste aanvraagdossier ingediend bij het Agentschap Onroerend Erfgoed voor het bekomen van een kleine premie voor dringende stut- en instandhoudingswerken. Deze werken waren uiterst dringend en nodig, aangezien het gebouw langs één zijde wegzakt, en insijpelend water voor heel wat schade zorgt.</p> <p>In juli 2017 kregen we bericht dat er een erfgoedpremie volgens de standaardprocedure voor het uitvoeren van beheersmaatregelen en werkzaamheden aan of diensten voor beschermd onroerend erfgoed werd toegekend. Dit was meteen ook aanleiding voor Vlaams minister-president Geert Bourgeois, bevoegd voor onroerend erfgoed, om een bezoek te brengen aan de synagoge. Op een druk bijgewoond persmoment werden de stand van zaken en diverse opvolgstappen uitvoerig toegelicht. Zowel Vlaams minister-president Geert Bourgeois als Kalmthouts burgemeester Lukas Jacobs en vertegenwoordigers van de vzw Synagoge Heide-Kalmthout en van de joodse gemeenschappen Machsike Hadas en Shomre Hadas waren aanwezig om het verhaal van de synagoge van Heide (Kalmthout) toe te lichten aan de pers.</p>  <p><u>Figuur 17: Persconferentie september 2017</u></p> <p>In het najaar van 2017 werden er beperkte werken uitgevoerd die enkel en alleen verder verval tegengaan. De werken worden opgevolgd door het architectenbureau 'Erfgoed en Visie'. Een volledige en grondige restauratie is en blijft het doel. Dit zal nog heel wat werk, middelen en tijd vragen.</p> <p>Eveneens in het najaar 2017 besliste de Voorzitter van de Rechtbank het mandaat van meester Maenhout met één jaar te verlengen om de dringende instandhoudingswerken op te volgen en om een dossier voor de restauratie ten gronde voor te bereiden (beschikking Voorzitter rechtbank Antwerpen dd.26/10/2017 inzake 16/3650/B).</p>

	De gouverneur en haar diensten werken nu samen met de verschillende partners aan een zeer uitgebreid, grondig en gedetailleerd aanvraagdossier voor het bekomen van een erfgoedpremie. Die aanvraag zal in de loop van 2018 ingediend worden. De aanvraag zal gebeuren op basis van het reglement 'Open erfgoed'.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende.


<i>Dossier</i>	<b>BOHO (WZC Kapellen - Brasschaat)</b>
<i>Initiatief</i>	Departement Omgeving (VIP)
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeente Brasschaat</li> <li>- Gemeente Kapellen</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- Departement Omgeving</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Faciliteren private plannen voor een woonzorgcentrum
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is momenteel lopende

<i>Dossier</i>	<b>Overstromingsproblematiek Molenbeek-Bollaak – Tappelbeek – Netekanaal</b>
<i>Initiatief</i>	De Vlaamse Waterweg
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeente Ranst;</li> <li>- Civiele Bescherming;</li> <li>- Vlaamse Milieumaatschappij;</li> <li>- Bekkenssecretariaat Netebekken;</li> <li>- Dienst noodplanning;</li> <li>- dienst Integraal Waterbeleid Provincie Antwerpen;</li> <li>- Waterwegen en Zeekanaal NV;</li> <li>- Brandweer;</li> <li>- Water-link.</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Steeds weerkerende overstromingen in zorgen voor een waaier aan problematieken waaronder een bedreiging van de waterproductie in Oelegem;
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- organisatie van een overkoepelend overleg (onder voorzitterschap van de gouverneur) met alle actoren om te komen tot duurzame oplossingen;</li> <li>- afspraken maken over verwerving / onteigening van een aantal woningen met een steeds weerkerende overstromingsproblematiek.</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Er werden diverse werkafspraken gemaakt om te komen tot de afgesproken, structurele oplossing. Bovendien werd een doorbraak bereikt mbt de verwerving van een aantal woningen met een steeds weerkerende overstromingsproblematiek. In december 2017 (en januari 2018) werd het alarmpeil bereikt waarna overleg onder voorzitterschap van de gouverneur in werking trad. In beide gevallen werd beslist om pompen van de Civiele Bescherming in te zetten.



Figuur 18: Inzet pompen Civiele Bescherming ifv aanpak wateroverlast Molenbeek / Bollaak.

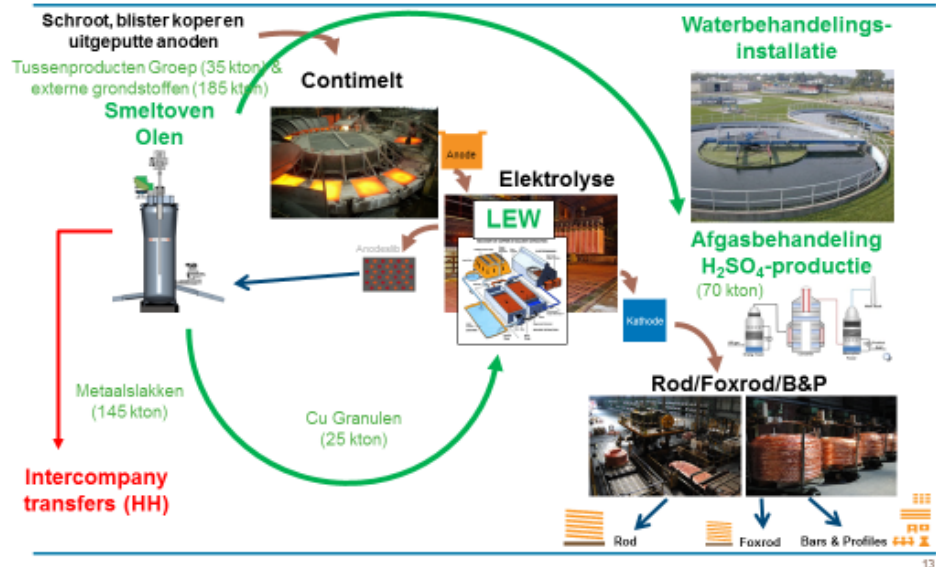


<b>Dossier</b>	<b>Stationsomgeving Mechelen</b>
<b>Initiatief</b>	Departement Omgeving (VIP)
<b>Actoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Departement Omgeving (cel VIP)</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- Onderhandelaar Brownfieldconvenanten</li> <li>- Stad Mechelen</li> <li>- Eurostation</li> </ul>
<b>Probleem</b>	Faciliteren afstemming ifv stationsomgeving Mechelen (Ragheno-site) / opmaak brownfieldconvenant
	 <p><b>Masterplan Ragheno</b>  Presentatie Stuurgroep  Stand van zaken masterplan  Datum 25 januari 2017  Opdrachtgever Stad Mechelen  Ontwerpteam KCAP ARCADIS OKRA</p>
<b>Actie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten</li> </ul>
<b>Resultaat</b>	Dit dossier is momenteel lopende.

<b>Dossier</b>	<b>Investeringsdossier Aurubis</b>
<b>Initiatief</b>	Departement Omgeving (VIP)
<b>Actoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aurubis</li> <li>- Departement Omgeving</li> <li>- Gemeente Olen</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- VMM</li> </ul>
<b>Probleem</b>	Faciliteren omgevingsvergunning investering Aurubis (Project FCM "Future Complex Metallurgy")



**Flowsheet – Nieuwe Activiteiten Olen - FCM**



Figuur 20: Project FCM “Future Complex Metallurgy” Aurubis)

<i>Actie</i>	- Diverse overlegmomenten
<i>Resultaat</i>	Omgevingsvergunning werd afgeleverd.

### 3.3.3.2 Provinciebestuur

<i>Dossier</i>	<b>Comfort Energy</b>
<i>Initiatief</i>	Provincie Antwerpen
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provinciebestuur Antwerpen;</li> <li>- Stad Geel</li> <li>- VMM</li> <li>- Milieu-inspectie</li> <li>- Bekkenwerking</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Combinatie van lozingsproblematiek, handhaving (vraag tot schorsing van milieuvergunning door Milieu-inspectie) en rioleringsdossier (het ontbreken van een concreet dossier)
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten</li> <li>- Faciliteren rioleringsdossier</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier loopt maar alvast rioleringsproblematiek is opgelost. Stad Geel heeft de nodige stappen gezet om tot een concreet project te komen (subsidiedossier).

<i>Dossier</i>	<b>Kasteelhoeve Grobbendonk</b>
<i>Initiatief</i>	Provincie Antwerpen
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- Kempens Landschap (KL)</li> <li>- Gemeente Grobbendonk</li> <li>- Private partijen (uitbaters horeca)</li> <li>- Natuurpunt (NP)</li> <li>- OE</li> <li>- ...</li> </ul>
<i>Probleem</i>	De Kasteelhoeve Grobbendonk (en ca. 10ha omliggende bossen) is in erfpacht genomen door de gemeente Grobbendonk en Kempens Landschap. Dit site is vervallen maar biedt enorme kansen. Wegens meningsverschillen tussen de erfpachthouders zat het dossier vast.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten</li> <li>- Opmaak akkoord op hoofdlijnen</li> <li>- Installatie werkgroep beheer</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier loopt maar patstelling is doorbroken. Volgende doorbraken zijn gerealiseerd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Akkoord op hoofdlijnen</li> <li>- Opmaak geïntegreerd beheersplan (natuur – erfgoed) is gestart (gemeente/KL/NP)</li> <li>- Bossen worden in beheer gegeven aan NP</li> <li>- Installatie WG beheer</li> </ul>

# Grobbendonk

## De toekomst kan nu beginnen

Erfpachtnemers kasteelhoeve d'Ursel laten na twee jaar landschapsbeheerplan opmaken

**H**et gemeentebestuur van Grobbendonk en Kempen Landchap maken werk van een beheersplan voor de hoeve d'Ursel. Dit plan moet de toekomstmogelijkheden voor het pand vastleggen.

• In november is het twee jaar geleden dat het gemeentebestuur van Grobbendonk en Kempen Landchap een erfpachtovereenkomst ondertekenden met de adellijke familie d'Ursel. Bedoeling was samen te zoeken naar een nieuwe bestemming voor de oude kasteelhoeve in Grobbendonk. "De reden waarom het bijna twee jaar heeft geduurd alvorens we een beheersplan gaan laten opmaken heeft te maken met de omvang en de mogelijkheden van het project", vertellen de erf-pachters.

"De bedoeling is de kasteelhoeve te restaureren en te gaan gebruiken als een toegangspoort voor de veel ruimere regio. Den Eik in Laakdal voor het Merodegebied of de Grote Hoeve in Merksplas voor de kolonies zijn vergelijkbare voorbeelden. Daarvoor moet er samengewerkt worden met verschillende partners en moesten er nog andere verwervingen gebeuren. Zo is bijvoorbeeld nog maar recent een overeenkomst ondertekend waarbij Natuurpunt 100



Van linksaf: Peter Bellens, Gert Fransen, Inga Verhaert, Bartel Van Riet en Eric Van Meensel. FOTO MARC PEETERS

hectare gronden koopt van de familie d'Ursel.

Nu de stukken van de puzzel op hun plaats vallen, kan er ook aan de hoeve zelf gedacht worden. Het studiebureau dat straks wordt aangesteld krijgt een jaar om de mogelijkheden op te lijsten. "Tot die tijd is het koffiedik kijken", weet de Grobbendonkse schepen Gert Fransen (sp.a). "Een horecazaak, een museum. Je kunt nu vele dingen zeggen, maar het plan zal bepalen wat mogelijk is." De hoeve en omgeving zijn beschermd waardoor de erf-pachters

niet eender wat kunnen doen." "Eenmaal met een plan op zak moeten we op zoek naar de geld-

stromen om tot realisaties te komen", zeggen de gedeputeerden Peter Bellens (CD&V) en Inga Ver-

haert (sp.a), die ook co-voorzitters zijn van Kempen Landchap.

### Bartel

Een glazen bol is ook in de hoeve d'Ursel niet voorhanden maar drie jaar lijkt een absoluut minimum voor de restaurateurs aan de slag kunnen gaan. Ondertussen moeten de erfpachtnemers ervoor zorgen dat de hoeve niet verder verkomert. Natuurmens Bartel Van Riet viel in die zin als een geschenkje uit de hemel. Bartel baat een kroegje uit in de hoeve en neemt zodoende een deel van het onderhoud op zich en zorgt voor toezicht. "Eerst stond het project in de hoeve vrij ver van de mensen af", meent burgemeester Eric Van Meensel (N-VA). "Nu ze hier geregeld terecht kunnen, ontdekken de mensen mee de mogelijkheden. Mensen beginnen ook op een andere manier naar het gebouw te kijken."

MARC PEETERS



Figuur 21: Dossier Kasteelhoeve Grobbendonk in de media / Impressie kasteelhoeve

<b>Dossier</b>	<b>Handhaving Rupelstreek</b>
<i>Initiatief</i>	Provincie Antwerpen, gemeente Niel
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provinciebestuur Antwerpen;</li> <li>- Gemeente Puurs</li> <li>- Gemeente Niel</li> <li>- Gemeente Willebroek</li> <li>- Gemeente Boom</li> <li>- Gemeente Bornem</li> <li>- Lokale Politie</li> <li>- Parket</li> <li>- Milieuinspectie</li> <li>- Vlaamse Waterweg</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Combinatie van (watergebonden) bedrijvigheid en wonen in de omgeving (overkant van de Rupel) zorgt voor een overlastproblematiek. Afstemming tussen de verschillende betrokken en handhavende partijen is noodzakelijk.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten;</li> <li>- Uitwerken parkmanagement;</li> <li>- Afspraken over handhaving;</li> <li>- Informatiedeling (meldpunt, ...).</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dit dossier loopt.

<b>Dossier</b>	<b>Fort Duffel</b>
<i>Initiatief</i>	Provinciebestuur Antwerpen
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onroerend Erfgoed Antwerpen (Vlaamse overheid);</li> <li>- Agentschap voor Natuur en Bos (ANB);</li> <li>- Natuurinspectie;</li> <li>- Stichting Kempens Landschap;</li> <li>- Natuurpunt;</li> <li>- Rumst;</li> <li>- Gemeente Duffel;</li> <li>- Vzw De Krone;</li> </ul>
<i>Probleem</i>	De huidige uitbating in het fort van Duffel (horeca – VZW De Krone) werd geconfronteerd met een aanmaning van ANB (A.AN.64H.229/15 dd. 5/10/2015). Dit leidt tot onzekerheid over de kansen op voortbestaan van de uitbating door vzw De Krone. Het precaire evenwicht tussen een economisch haalbare invulling van het fort en andere randvoorwaarde, niet in het minst deze die gevolg zijn van de Europese Habitatrichtlijn, is verstoord.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse bilaterale overlegmomenten;</li> <li>- Structureel en periodiek overleg met alle betrokken partijen. Doel is te komen tot afspraken op KT en een structurele oplossing op MLT.</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dit dossier is opgelost. Het overlegmodel dat werd uitgerold loopt momenteel verder zonder tussenkomst diensten gouverneur.

<b>Dossier</b>	<b>Vlaams-Nederlandse Delta</b>
<i>Initiatief</i>	De Vlaams–Nederlandse Delta is een grensoverschrijdend verbindend netwerk, waarin vanuit een gemeenschappelijk belang wordt gewerkt aan een duurzame ontwikkeling en versterking van het mondiale concurrentievermogen van de Deltaregio. Vanuit deze doelstelling wordt kennisuitwisseling en functionele

	<p>samenwerking tussen relevante partners uitgelokt en gefaciliteerd, in eerste instantie gericht op het versterken van de economische en logistieke kracht van de Vlaams-Nederlandse Delta. Er werd gekozen voor een lichte netwerkstructuur zonder rechtspersoonlijkheid waarbinnen een structureel overleg met de zeehavens loopt.</p>
<i>Actoren</i>	<p>De provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen, Zeeland, Noord-Brabant en Zuid-Holland werken samen binnen het grensoverschrijdend netwerk Vlaams-Nederlandse Delta. Aan de bestuurlijke overleggen nemen deel: de Gouverneurs / Commissarissen van de Koning van de deelnemende provincies alsmede gedeputeerden van de provincies. Voorts nemen deel de vertegenwoordiger van de Vlaamse regering in Nederland, de (plv.) ambassadeur van Nederland in België, de Secretaris-Generaal van de Benelux en de Consul-Generaal in Antwerpen. Vanuit de vakministeries zijn MOW en I&amp;M vertegenwoordigd.</p>
<i>Actie &amp; resultaat</i>	<p>De bijeenkomsten van het bestuur werden gehouden op 6 maart, 7 juni, 20 september. Het Zeehavenoverleg vond plaats op 7 juni in Antwerpen. Aan het zeehavenoverleg nemen vertegenwoordigers van de zes zeehavens in de Delta deel. Op de agenda stonden onderwerpen als cybersecurity, energietransitie en digitalisering.</p> <p>Op 12 mei 2017 werden er twee discussietafels georganiseerd in Antwerpen. Eén ging over ondergrondse infrastructuur t.b.v. de circulaire economie en één over de binnenvaart.</p> <p>De jaarlijkse grensoverschrijdende conferentie vond plaats op 29 november 2017 in Roosendaal met als thema de Digitale Delta, betrouwbaar knooppunt voor de logistiek van morgen. Het laatste deel van het programma ging over cyberveiligheid. De twee wetenschappers van dit onderdeel hebben hun aanbevelingen voor de havens op papier gezet.</p> <p>Op 17 mei 2017 was de VND te gast bij de Ambassadeur van Nederland in België mevrouw Maryem van den Heuvel. Mevrouw Julie Bynens (Algemeen Afgevaardigde van de Vlaamse Regering bij de EU) en de heer Stephan Raes (Hoofd Economische Afdeling van de Nederlandse Permanente Vertegenwoordiging bij de EU) gaven een presentatie over de BREXIT en de mogelijke impact op de Delta bekeken vanuit Vlaams en Nederlands perspectief. Vastgesteld werd dat de VND-partners bij de Brexit in hoge mate gedeelde belangen te verdedigen hebben.</p>



### 3.3.3.3 Gemeentebestuur

<i>Dossier</i>	<b>Signaalgebied Benedenvliet - IJselaar</b>
<i>Initiatief</i>	Gemeente Aartselaar
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeentebestuur Aartselaar</li> <li>- Stad Antwerpen</li> <li>- Bekkenssecretariaat BES</li> <li>- Dienst Integraal Waterbeleid (DIW) provincie Antwerpen</li> <li>- Departement Omgeving</li> <li>- IVAREM</li> <li>- ...</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Uitblijven GRUP voor het signaalgebied (cfr. afspraken startbeslissing)
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse bilaterale en gemeenschappelijke overlegmomenten;</li> <li>- Aanpak problematiek containerpark</li> <li>- Aanpak vergunningsproblematiek reservatiestrook</li> <li>- Opstart GRUP voor het signaalgebied</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	GRUP werd opgestart. Dossier loopt.



Een groot deel van het stroomgebied van de Benedenvliet is door de sterke verstedelijking onderhevig aan overstromingen. Grote delen van het plangebied zijn aangeduid als overstromingsgevoelig gebied en voorzien in een aanzienlijke waterbuffering tijdens natte periodes. Ten noorden van het plangebied kampt de Neerlandwijk ook geregeld met wateroverlast. Figuur 15. Overstromingsgevoelige gebieden (Watertoets 2014)



Figuur 22: Startnota GRUP / afbakening plangebied

<i>Dossier</i>	<b>Boscompensatie Herentals</b>
<i>Initiatief</i>	Stad Herentals
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stad Herentals</li> <li>- ANB</li> <li>- Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete</li> <li>- VLM</li> <li>- VMM</li> <li>- Umicore</li> <li>- ...</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Herentals heeft een belangrijke, eigen opgave boscompensatie maar vindt hiervoor geen geschikte gronden.
<i>Actie</i>	- Diverse overlegmomenten

	- Verduidelijken / samenvatten geldende kader en aanleveren van mogelijkheden voor boscompensatie.
<i>Resultaat</i>	Dit dossier loopt.

**AGENTSCHAP  
NATUUR & BOS**

Bijlage: indicatieve kaart met ligging zoekgebieden



**Figuur 23:** Zoekgebieden boscompensatie Herentals

<i>Dossier</i>	<b>Ontsluiting bedrijventerreinen Kristalpark (Lommel) / Zinkweg (Balen)</b>
<i>Initiatief</i>	Gemeenten Balen en Mol
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stad Lommel</li> <li>- Gemeente Balen</li> <li>- Gemeente Mol</li> <li>- Gouverneur Limburg</li> <li>- IOK</li> <li>- VLAOI</li> <li>- Kabinet minister Ben Weyts</li> <li>- Proflow</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Dispuut tussen Lommel en Balen (en Mol) mbt de (kosten voor de) ontsluiting van de bedrijventerrein Kristalpark en Zinkweg en dit in relatie tot de uitvoering van het streefbeeld N71
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse bilaterale en gemeenschappelijke overlegmomenten;</li> <li>- Gemeenschappelijke communicatie;</li> <li>- Uitwerken tijdelijke oplossing;</li> <li>- Opmaak globaal akkoord incl. financiële afspraken (LT);</li> <li>- Gemeenschappelijk initiatief ifv uitvoering streefbeeld N71 (oa. Overleg kabinet minister Ben Weyts)</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Het dossier loopt.



## Na decennia eindelijk (tijdelijke) oplossing voor vrachtverkeer van Kristalpark Lommel

22/11/2017 om 10:11 | Bron: BELGA - [Print](#) - [Corrigeer](#)



(FOTO: ©ROBIN REYNDERS)



HASSELT / LOMMEL - De burgemeesters van Balen, Lommel en Mol en de gouverneurs van Limburg en Antwerpen zijn maandagavond tot een tijdelijke oplossing gekomen voor een wegversperring die heel wat zwaar verkeer door de woonkern van Wezel voert. De versperring tussen de bedrijvenparken Kristalpark in Lommel en Driehoek in Balen wordt tijdelijk weggehaald. Samen met de Vlaamse overheid wordt er verder gewerkt aan een definitieve oplossing.

Al decennialang rijden vrachtwagens door de woonkern van Wezel bij Balen richting het Kristalpark in Lommel. De gemeente Balen is al jaren vragende partij om de versperring tussen de bedrijvenparken Driehoek en Kristalpark te verwijderen, zodat het centrum van Wezel gespaard blijft van zwaar verkeer. Er kwam geen oplossing omdat de burgemeester van Lommel eventueel sluisverkeer in de deelgemeenten Kerkhoven en Gelderhorsten zou voorkomen. Maandagavond zijn de burgemeesters, samen met de gouverneurs van beide provincies, dan toch tot een oplossing gekomen.

Beide bedrijvenparken worden tijdelijk ontsloten. Zo moet de woonkern van Wezel minder zwaar verkeer slikken, maar kunnen de onderhoudswerken aan de ophaalbrug Nyrstar ook veilig verlopen. De mobiliteitsambtenaren van Lommel, Mol en Balen werken intussen op korte termijn een concreet plan uit om ongewenst sluisverkeer in onder meer Gelderhorsten tegen te gaan en te voorzien in de nodige monitoring van de gewijzigde verkeersstromen.

Parallel wordt, samen met de Vlaamse overheid, verder gewerkt aan een definitieve oplossing. De beide gouverneurs engageren zich om samen met de betrokken burgemeesters een snelle uitvoering van het streefbeeld van de N71 te bepleiten bij minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA). Er wordt ook een structurele oplossing gezocht voor de ophaalbrug van Nyrstar.

In januari volgend jaar komen de burgemeesters en gouverneurs opnieuw samen om na te denken over de vervolgstappen.

**Figuur 24:** Dossier Kristalpark in de pers

<b>Dossier</b>	<b>Afsluiten gemeentegrensoverschrijdende weg</b>
<b>Initiatief</b>	Gemeente Lille
<b>Actoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeente Beerse</li> <li>- Gemeente Lille</li> <li>- Gemeente Vosselaar</li> <li>- Lokale politie</li> <li>- Ministerie van Financiën (kadaster)</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- AWW</li> </ul>
<b>Probleem</b>	Dispuut over het eenzijdig afsluiten van een gemeentegrensoverschrijdende weg
<b>Actie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse bilaterale en gemeenschappelijke overlegmomenten;</li> <li>- Bemiddeling</li> <li>- Uitwerken pakket aan flankerende maatregelen ivf een globaal akkoord.</li> </ul>
<b>Resultaat</b>	Het dossier is opgelost.

<b>Dossier</b>	<b>Waterproblematiek Goorloop</b>
<b>Initiatief</b>	Gemeente Hulshout
<b>Actoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeente Westerlo</li> <li>- Gemeente Hulshout</li> <li>- Gemeente Heist-op-den-Berg</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- VMM</li> <li>- Aquafin</li> <li>- Diensten Noodplanning</li> <li>- Brandweer</li> <li>- ADLO</li> </ul>
<b>Probleem</b>	Structurele waterproblematiek + onduidelijkheid over verantwoordelijkheden in noodsituaties
<b>Actie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten</li> <li>- Opmaak afsprakenkader noodsituaties</li> </ul>

	- Inventaris oplossingsscenario's en verdere technische uitwerking
<i>Resultaat</i>	Het dossier loopt

<i>Dossier</i>	<b>Verkeersveiligheid (heraanleg) N14</b>
<i>Initiatief</i>	Gemeente Zandhoven
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provinciebestuur Antwerpen;</li> <li>- Gemeente Zandhoven</li> <li>- Gemeente Ranst</li> <li>- Lokale Politie</li> <li>- AWV</li> <li>- Dep. MOW</li> <li>- PVC</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Ingrepen op KT (N14) brengen structurele oplossing op LT in gevaar (oa. het in functie hiervan het lopende onteigeningsdossier).
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten</li> <li>- Bijsturing heraanleg N14 (KT)</li> <li>- Afspraken mbt communicatie en handhaving</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier is afgerond.

<i>Dossier</i>	<b>Kanaalzone Beerse – strategisch project Stadsregio</b>
<i>Initiatief</i>	Gemeente Beerse, stadsregio Turnhout
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Campine NV</li> <li>- KORIMCO NV</li> <li>- Metallo Belgium NV</li> <li>- Wienerberger NV</li> <li>- Overheden:</li> <li>- Agentschap Natuur en Bos</li> <li>- Agentschap voor Wegen en Verkeer</li> <li>- De Vlaamse Waterweg nv</li> <li>- Gemeente Beerse</li> <li>- Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM)</li> <li>- Provincie Antwerpen</li> <li>- Stadsregio Turnhout</li> <li>- Agentschap Innoveren en Ondernemen</li> <li>- Vlaams Departement Omgeving</li> <li>- Vlaams Departement Mobiliteit en Openbare Werken</li> <li>- Vlaamse Milieumaatschappij</li> <li>- Belangenorganisatie:</li> <li>- VOKA Mechelen-Kempen</li> </ul>
<i>Probleem</i>	<p>Gebrek aan voortgang in een strategisch project van/voor de stadsregio Turnhout, met name de ontsluiting van de kanaalzone in Beerse.</p> <p>De westelijke rand van de stadsregio heeft een groen karakter, met grote en kleine vlekken van wonen en bedrijvigheid. De Vlaamse Regering keurde in 2004 het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan goed voor de afbakening van het Regionaal Stedelijk Gebied Turnhout. Daarin bevestigde ze de bedrijvigheid langs het kanaal en voorzag ze een uitbreiding van het bedrijventerrein aan de kanaalzone van 18 ha en 50 ha in Beerse-Zuid . Er is echter geen consensus over de ontsluiting van die bedrijvzones. Daardoor lopen zowel woongebieden als open ruimte het risico ongepaste verkeersstromen over zich heen te krijgen. Maar ook de economische</p>

	<p>activiteiten op de zones kunnen moeilijk optimaal ontwikkeld worden. Langs het kanaal komen de belangen van de verschillende gebruikersgroepen met mekaar in conflict.</p> <p>Dat er beweging komt in dit dossier is niet enkel belangrijk voor de toekomst van de gemeente, het is cruciaal voor de ontwikkeling van de hele regio. De ontsluiting van de kanaalzone, en breder de ontsluiting van de bedrijventerreinen van Beerse, is één van de vier cruciale strategische projecten voor de vier gemeenten van Stadsregio Turnhout. Ook de gouverneur van de Provincie Antwerpen zet haar schouders onder dit project.</p>
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten;</li> <li>- Uitwerken plan van aanpak / partnerschap, incl. 4 specifieke werkpakketten.</li> <li>- Voorbereiden start werkzaamheden (formeel start in 2018).</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier is opgestart in 2017 en zal lopen tot 2019

<i>Dossier</i>	<b>Luchthaven Deurne</b>
<i>Initiatief</i>	Borsbeek-Boechout-Mortsel
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeentebestuur Boechout, Mortsel, Borsbeek;</li> <li>- MOW;</li> <li>- De Lijn;</li> <li>- LEM</li> <li>- LOM</li> <li>- Stad Antwerpen</li> <li>- LNE</li> <li>- EGIS</li> <li>- Belgocontrol</li> <li>- Districten Deurne en Berchem</li> </ul>
<i>Probleem</i>	<p>De gemeenten rondom de luchthaven van Deurne wensten een aantal keer per jaar een overleg met de luchthaven en alle betrokken diensten om problemen te kunnen aankaarten. De gemeenten vroegen de gouverneur om dit overleg voor te zitten.</p> <p>In eerste instantie wensten zij een spreidingsplan mbt de verschillende vluchten te bespreken. Vele andere onderwerpen komen aan bod. Veel info wordt uitgewisseld.</p>
<i>Actie</i>	<p>Diverse overlegmomenten, oa. besproken in 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stand van zake Opmeting Landingsbaan</li> <li>- Busstelplaats De Lijn</li> <li>- Opmaak masterplan 2020</li> <li>- Stand van zake opstijgprocedures</li> <li>- Infokrantje van de luchthaven.</li> <li>- Nieuw geluidsmeetnet voor de luchthaven.</li> <li>- Organisatie en bekendmaking luchtvaartdag 2017 en Fly-In 2017</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier is momenteel lopende en zal de komende jaren verder worden opgevolgd door middel van overlegmomenten.

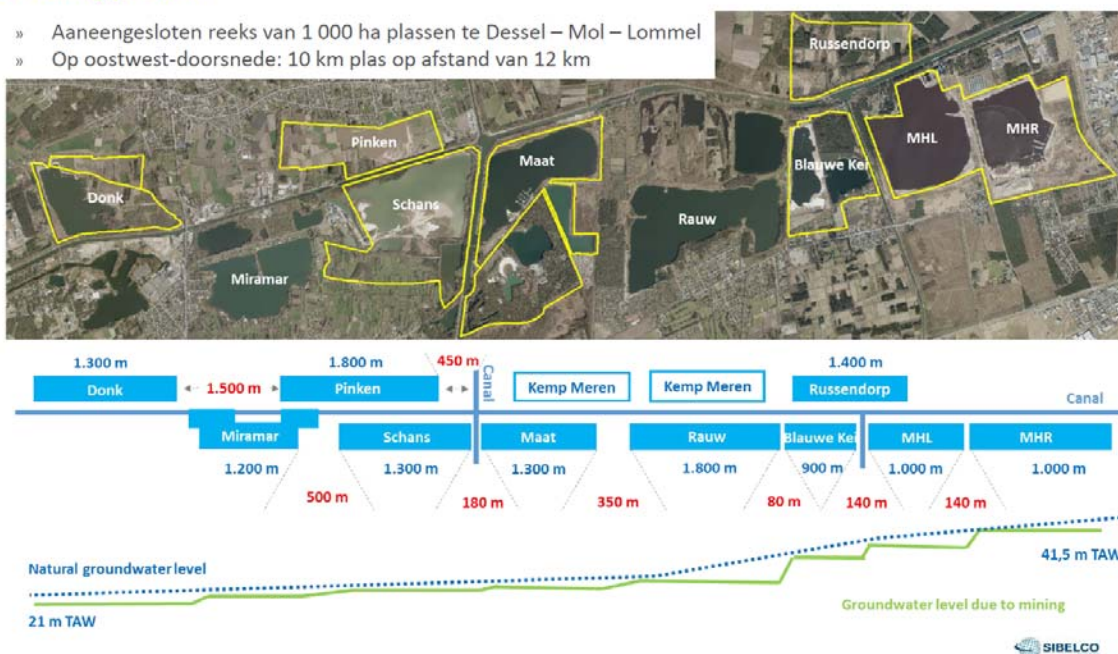
### 3.3.3.4 Derden

<i>Dossier</i>	<b>Projectideeën zandwinningsputten Mol / Dessel / Lommel</b>
<i>Initiatief</i>	Sibelco
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provinciebestuur Limburg</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- Stad Lommel</li> <li>- Gemeente Dessel</li> <li>- Gemeente Mol</li> <li>- Sibelco</li> <li>- EDF</li> <li>- LRM</li> <li>- ANB</li> <li>- Departement Omgeving</li> <li>- VMM</li> <li>- Agentschap Onroerend Ergoed</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Zoektocht naar draagvlak en traject naar realisatie voor innovatieve projectideeën in de (voormalige) zandontginningsputten in de regio Mol / Dessel / Lommel (viskweek, hernieuwbare energie, drinkwaterproductie, koude-warmte opslag, ...).
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bilaterale overlegmomenten</li> <li>- Plenair overleg dd. 22/09/2017</li> <li>- Aankaarten van specifieke problematieken bij bevoegde ministers</li> <li>- ...</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier is lopende.



#### Situering plassen

- » Aaneengesloten reeks van 1 000 ha plassen te Dessel – Mol – Lommel
- » Op oostwest-doorsnede: 10 km plas op afstand van 12 km



Figuur 25: Plangebied toekomstige, innovatie invulling zandontginningsplassen

<b>Dossier</b>	<b>Opstalvallei</b>
<b>Initiatief</b>	Diverse, betrokken partijen
<b>Actoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Haven van Antwerpen</li> <li>- PIF</li> <li>- ANB</li> <li>- Departement MOW</li> <li>- Boerenbond</li> <li>- Natuurpunt</li> <li>- Departement Omgeving</li> </ul>
<b>Probleem</b>	Zoektocht naar een uitweg voor de lopende discussie over de invulling van het Opstalvalleigebied.
<b>Actie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse Bilaterale overlegmomenten</li> <li>- Opmaak voorstel plan van aanpak voor bevoegd minister Joke Schauvliege</li> <li>- ...</li> </ul>
<b>Resultaat</b>	Dossier is lopende.



**Figuur 26:** Impressie inrichting Opstalvallei fase 2 (cfr.GRUP afbakening zeehavengebied Antwerpen, bron: infobrochure openbaar onderzoek stedenbouwkundige vergunningsaanvraag)

<b>Dossier</b>	<b>Wagon Butadiene</b>
<b>Initiatief</b>	Integra
<b>Actoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Betrokken bedrijven</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- OVAM</li> <li>- Cel MER</li> <li>- Afdeling Milieuvergunningen</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Milieu-inspectie</li> <li>- Diensten noodplanning</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Een instabiele wagon met butadiene moet (dringend) worden opgeruimd / verwerkt maar het verkrijgen van de benodigde vergunningen blijkt onmogelijk
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er zijn de nodige afspraken gemaakt met alle advies- en vergunningverlenende instanties.</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier is opgelost.



Figuur 27: wagon met butadiene

<i>Dossier</i>	<b>Scheldelaan Antwerpen</b>
<i>Initiatief</i>	VOKA Antwerpen - Waasland
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diensten gouverneur</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- Stad Antwerpen</li> <li>- Haven Antwerpen</li> <li>- Federale Politie</li> <li>- VOKA Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland</li> <li>- Agentschap Wegen en Verkeer</li> <li>- Elia</li> <li>- Febetra</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Oneigenlijk gebruik van de tijdelijke busbaan op de Scheldelaan tussen het complex Lillo en Lillo dorp door zwaar vervoer. Deze busbaan werd aangelegd om het transport te verzekeren tussen de bedrijven en de pendelparking tijdens de

	werken aan de Scheldelaan, maar is niet geschikt voor zwaar vrachtvervoer.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overleg met alle betrokken partners</li> <li>- Opmaak en verzending van brief met concrete afspraken, ondertekend door bestuurlijke overheid, politie en wegbeheerders</li> <li>- Extra controles op regelmatige tijdstippen door de Scheepvaartpolitie</li> <li>- Afstemming met het Parket Antwerpen inzake vervolging</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	De nodige afspraken zijn gemaakt. Opvolging loopt.

<i>Dossier</i>	<b>RARC</b>
<i>Initiatief</i>	RARC
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Roeiclub The OAR</li> <li>- Roeiclub RARC</li> <li>- Vlaamse Waterweg</li> <li>- BES Netebekken</li> <li>- Provinciebestuur Antwerpen</li> <li>- VMM</li> <li>- ANB</li> <li>- Natuurpunt</li> <li>- Gemeente Zandhoven</li> <li>- Gemeente Ranst</li> <li>- Ruimte Vlaanderen</li> <li>...</li> </ul>
<i>Probleem</i>	RARC wil een nieuw roeicentrum uitbouwen langsheen het Netekanaal. De door RARC beoogde locatie is evenwel verre van evident.
<i>Actie</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse overlegmomenten</li> <li>- Uitwerken voorstel om plannen RARC te koppelen aan oplossing voor The Oar (zie jaarverslag 2016)</li> </ul>
<i>Resultaat</i>	Dossier is lopende.

<i>Dossier</i>	<b>Coördinatie uitrol ANPR in de provincie Antwerpen</b>
<i>Initiatief</i>	Lokale Politie
<i>Actoren</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gouverneur (voorzitter coördinatiecel)</li> <li>- Deputatie (gedeputeerden bevoegd voor Mobiliteit en Veiligheid)</li> <li>- Burgemeesters (aan alle burgemeesters werd de kans geboden te zetelen in de coördinatiecel, streefdoel was minstens één burgemeester per bestuurlijk arrondissement. 13 burgemeesters zetelen in de coördinatiecel)</li> <li>- Parket (Procureur-Generaal, procureur des Konings of vertegenwoordiger)</li> <li>- Korpschefs Lokale politie (3)</li> <li>- Federale politie (Dirco, Dirju, Wegpolitie, CGO);</li> <li>- Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (CBPL – Privacycommissie)</li> <li>- Vlaamse overheid (Agentschap Wegen en Verkeer, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, ...)</li> <li>- Dienst Mobiliteit provincie Antwerpen</li> <li>- Wnd. arrondissementscommissaris (secretaris)</li> <li>- Ad hoc uitbreiding in functie van noodwendigheden</li> </ul>
<i>Probleem</i>	Om de uitrol van ANPR-camera's efficiënt te laten verlopen is er nood aan coördinatie en opvolging. Er is nood aan een bestuurlijke trekker die, samen met o.a. de politie en de wegbeheerder, een regierol opneemt.

<p><i>Actie</i></p>	<p>ANPR of Automatische Nummerplaatherkenning is een vorm van technologisch toezicht met diverse toepassingen. Tal van politiezones en overheden zijn momenteel bezig met de voorbereiding of uitbouw van een ANPR-cameranetwerk. De realisatie van een performant en gedragen ANPR-netwerk impliceert coördinatie en opvolging in multidisciplinair teamverband. Daarom hebben we een coördinatieceel ANPR opgericht. De doelstellingen van deze cel zijn zowel beleidsmatig als technisch:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reflecteren over en voorstellen formuleren (rekening houdend met de mogelijk uiteenlopende visie ter zake) met betrekking tot de finaliteit van de inzet van ANPR (Louter verkeersveiligheid? Criminaliteitsbestrijding? Een combinatie van beide? Welke feiten/fenomenen wel, welke niet? Welke met vaste camera's, welke met mobiele (zodra dit mogelijk wordt)? Waar en wanneer zetten we camera's in gelet op een bepaalde concentratie in tijd (zomer, winter, overdag, 's nachts) en ruimte (bepaalde criminogene buurten))</li> <li>- Bekomen van een goede afstemming, wisselwerking en synergie tussen federale, regionale en lokale initiatieven</li> <li>- Streven naar draagvlak door een goede en bewuste afweging van belangen en rechtswaarden (legitimiteit en proportionaliteit bewaken)</li> <li>- Periodiek opvolgen van wat er gebeurt op het terrein (o.a. via GIS-tool)</li> <li>- Voortgang bewaken, stimuleren en knelpunten wegnemen</li> <li>- Blinde vlekken detecteren en wegwerken</li> <li>- Overlapping en overdaad aanpakken, werken aan afstemming voor wat betreft de plaatsing</li> <li>- Werken aan efficiëntie- en effectiviteitswinst (schaarse budgetten doelmatiger besteden)</li> <li>- Samenbrengen van (gespreks)partners</li> <li>- Aanreiken van samenwerkingsmogelijkheden, bijvoorbeeld starten met één of meer haalbare pilootprojecten (bv. afstemming op een bepaald traject of in een bepaalde regio). Dit kan leiden tot quick-wins maar dient evenzeer om vertrouwen te creëren, de geloofwaardigheid te verhogen en aan te zetten tot actie;</li> <li>- Supralokale (al dan niet grensoverschrijdende) informatie-uitwisseling vormgeven en faciliteren (investering)</li> <li>- Steden, gemeenten en politiezones ondersteunen (good practices, advies, ...)</li> </ul> <p>De coördinatieceel werkt in een multilevel governance omgeving en zoekt afstemming met diverse andere organen zoals de Privacycommissie, het Forum voor Grensoverschrijdend Overleg (Nederlandse grensprovincies), het halfjaarlijks burgemeesteroverleg, POK, Binnenlandse Zaken, ... Verslagen van de coördinatieceel en allerlei andere relevante informatie zullen ter beschikking worden gesteld via deze website. Zie <a href="http://www.cathyberx.be/taken-en-bevoegdheden/coordinatie/anpr.html">http://www.cathyberx.be/taken-en-bevoegdheden/coordinatie/anpr.html</a></p> <p>De coördinatieceel kwam in 2017 één keer samen (12 juni 2017). In 2017 werd de implementatie van de BAS gefinaliseerd.</p>
<p><i>Resultaat</i></p>	<p>Dit dossier momenteel lopende.</p>

### 3.4 Verkeersveiligheid

#### 3.4.1 Rede 2017: Mobiliteit 2030: innovatieve mobiliteit als motor van een duurzame toekomst

Op vrijdag 1 december sprak gouverneur Cathy Berx haar jaarlijkse 'state of the province' uit voor de voltallige provincieraad. Als steeds koos ze voor een thema dat haar nauw aan het hart ligt. Dit jaar is dat mobiliteit, met bijzondere aandacht voor duurzamere mobiliteit, voor veiliger verkeer, en hoe innovatieve oplossingen daartoe kunnen bijdragen.

Gouverneur Cathy Berx: “De kansen en mogelijkheden die voorhanden zijn om onze mobiliteit duurzamer en ons verkeer veiliger te maken, zijn gigantisch. De kennis, knowhow én voorbeelden van hoe het kan en hoe het zou moeten, zijn ruim beschikbaar. Dit ook heel concreet aantonen en duidelijk maken, is de opzet van mijn openingsrede. Overheden, burgers, ondernemers, scholen, geëngageerde verenigingen ertoe bewegen om met deze ideeën en inspiratie ook effectief aan de slag te gaan om ons verkeer duurzamer en veiliger te maken, dat is mijn ambitie.”

Meer info via [www.cathyberx.be/nieuws.masterdetail.html/p\\_detail\\_url/nl/cathy-berx/nieuws/openingsrede-2017--mobiliteit-2030--innovatieve-mobiliteit-als-m.html](http://www.cathyberx.be/nieuws.masterdetail.html/p_detail_url/nl/cathy-berx/nieuws/openingsrede-2017--mobiliteit-2030--innovatieve-mobiliteit-als-m.html) en [www.visionzerocathyberx.be](http://www.visionzerocathyberx.be).



Figuur 28: [www.visionzerocathyberx.be](http://www.visionzerocathyberx.be)

#### 3.4.2 Provinciale Adviescommissie Verkeersveiligheid provincie Antwerpen (PAVA)

In april 2012 startte gouverneur Cathy Berx met een provinciaal forum rond verkeersveiligheid : de Provinciale Adviescommissie Verkeersveiligheid provincie Antwerpen (kortweg : PAVA). De PAVA komt tweemaal per jaar samen en brengt alle stakeholders die te maken hebben met mobiliteit en verkeersveiligheid samen. Deze partners zijn o.m. de procureur des Konings, DirCo, gemandateerde korpschefs, de wegpolie, het Vias Institute, departement Mobiliteit en Openbare Werken, beheerders van de weginfrastructuur, De Lijn, provinciebestuur van Antwerpen (departement Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit), Ouders van Verongelukte Kinderen, Rondpunt vzw, Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De PAVA buigt zich voornamelijk over af te stemmen wetgeving, verkeersveiligheidsacties en infrastructuuringrepen met het oog op een verkeersveilige omgeving en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

In 2017 kwam het PAVA 2 keer samen, namelijk op 25 april en 11 oktober. Volgende punten stonden op de agenda:

- Kruispuntbank Rijbewijzen: stand van zaken
- Bevel tot betalen: stand van zaken
- Speekselanalyse/-collectoren: stand van zaken
- Toelichting ESRA-studie (= E-Survey on Road users' Attitude) door Vias Institute
- Visie AWW op de gevaarlijke punten in provincie Antwerpen
- Handhaving fietsostrades
- Uniformisering tolerantiegrenzen snelheidsregimes in provincie Antwerpen
- Project Verkeersveilige Gemeente en uitreiking ZERO-label

### 3.4.3 WODCA

WODCA staat voor WeekendOngevallen Door Controles Aanpakken. De campagne heeft tot doel om samen met alle lokale politiezones zoveel als mogelijk chauffeurs te controleren op overdreven snelheid en/of rijden onder invloed van drugs of alcohol om op die manier de vele weekendongevallen – dikwijls met jonge slachtoffers – een halt toe te roepen. Gemiddeld zijn er elk weekend in de provincie Antwerpen 140 politiemensen op de been.

In het kader van het WODCA-project vonden in de nachten van 18-19 maart 2017 en 14-15 oktober 2017 grootschalige provinciale WODCA-acties plaats in de provincie Antwerpen. Aan deze grootschalige provinciale WODCA-acties namen in 2017 in totaal een 600-tal politiemensen deel. Hierbij wordt beroep gedaan op een helikopter, speurhonden en drughondgeleiders.

Voorafgaand aan de grootschalige provinciale WODCA-actie in de nacht van 18-19 maart 2017 vond in het Provinciehuis aan de Singel (PaS) een persmoment plaats. Gouverneur Cathy Berx maakte van deze gelegenheid gebruik om de resultaten van de WODCA-acties van 2016 aan de pers toe te lichten. Ook andere initiatieven met betrekking tot de verkeersveiligheid in onze provincie komen aan bod, zoals de 'Dag van de Motorrijder' op 26 maart 2017.

Na de persconferentie bezocht de gouverneur 2 WODCA-controles te Antwerpen en Brecht (Politiezone Antwerpen en Politiezone Voorkempen). De pers maakte van de mogelijkheid gebruik om de WODCA-controle, opgesteld in Antwerpen, te bezoeken en ter plaatse interviews af te nemen.

De politiezones en de federale wegpolie in provincie Antwerpen zullen hun pioniersrol blijven vervullen met wekelijkse WODCA-actie. Deze acties blijven immers meer dan noodzakelijk. Te snel rijden en rijden onder invloed zullen in de provincie Antwerpen nooit getolereerd, doortastend gecontroleerd en gesanctioneerd worden. Iedereen die onder invloed of met schending van de snelheidsbeperkingen gebruik maakt van de wegeninfrastructuur in de provincie Antwerpen, moet ervan doordrongen zijn/worden dat de pakkans erg groot blijft. Vooral de strijd tegen druggebruik (in het verkeer) zal nog worden opgevoerd.

De WODCA-acties staan en vallen met de medewerking van de politiediensten. Zij zetten zich elk weekend actief in om controles te organiseren en uit te voeren. Zij delen ook alcoholtesters uit en sensibiliseren jong en oud over de gevaren van rijden onder invloed.

De politieparketten van de verschillende arrondissementen in de provincie Antwerpen organiseren regelmatig WODCA-zittingen. Met de WODCA-themazittingen wensen de gouverneur en de procureurs des Konings van de provincie Antwerpen de controleacties van de politie op overdreven snelheid en voeren onder invloed van alcohol en drugs te ondersteunen. Zo worden automobilisten extra geconfronteerd met de zware strafrechtelijke gevolgen waartoe het te snel en/of rijden onder invloed, leidt. De politieparketten leveren zo een belangrijke bijdrage aan het terugdringen van het aantal weekendongevallen met slachtoffers waarbij overdreven snelheid, alcohol en drugs in het spel zijn.





Figuur 29: WODCA-controles 2017



Bij provinciale WODCA-acties in 45 Antwerpse gemeenten zijn afgelopen weekend 291 bestuurders tegen de lamp gelopen bij alcoholcontroles, op een totaal van 7.752 gecontroleerden (3,75 procent). Dat heeft de provincie bekendgemaakt.

Snelheidscontroles leverden dan weer 252 vastgestelde overtredingen op, op een totaal van 3.872 bestuurders (6,5 procent). En 37 bestuurders moesten ook een speekseltest ondergaan om drugsgebruik op te sporen. 22 onder hen testten positief.

In totaal werden bij de WODCA-acties 56 rijbewijzen ingetrokken. Het aantal bestuurders dat onder invloed van alcohol reed, ligt iets hoger dan bij de vorige soortgelijke provinciale actie. "In vergelijking met de resultaten van maart 2017 gaat het om een stijging van ruim anderhalve procent", zegt gouverneur Cathy Berx. "Het aantal bestuurders dat te snel reed, daalde met ruim 3 procent." Berx zegt vast te stellen dat veel controleren en zo de pakkans verhogen nodig blijft, maar niet volstaat.

"Een mentaliteitswijziging en veel meer sociale controle blijven noodzakelijk", vindt ze. "Ik blijf dan ook ijveren voor bijkomende strenge maatregelen, zoals bijvoorbeeld maatregelen die het materieel onmogelijk maken om te snel te rijden of om een auto te besturen wanneer men onder invloed is."

(foto : © Belga)

Figuur 30: WODCA-controles 2017 in de media

### 3.4.4 ANPR

Zie fiche p. 33.

### 3.5 Machtiging gebruik explosieven

De gouverneur is bevoegd voor het geven van een (tijdelijke) machtiging voor het houden en gebruiken van springstoffen. In het verleden ontbrak (structureel) overleg met relevante actoren (hulpdiensten, beheerders van naburige infrastructuren, ...) wat kan leiden tot:

- gemiste kans om relevante randvoorwaarden te verwerken in machtiging gouverneur;
- gebrek aan draagvlak voor de machtiging en/of ongenoegen over gebrek aan betrokkenheid;

Daarom hebben we een eigen werkwijze uitgewerkt waarbij gestreefd wordt naar maximale afstemming en draagvlak en waar nodig randvoorwaarden voor de uitvoering.

De ervaring die we de voorbije jaren hebben opgebouwd, leert immers dat minstens het opleggen van randvoorwaarden een noodzaak is. Randvoorwaarden kunnen zijn:

- Afstemmend overleg met hulpdiensten;
- Communicatie (op voorhand, onmiddellijk na de explosie, ...),
- Afstemming met nabije infrastructuren (Infrabel, ...) en gevoelige locaties (RVT, ...);
- Timing explosie;
- ...

Deze aanpak moet de verschillende, betrokken overheden toelaten om de impact van de werkzaamheden te beoordelen en de nodige voorzorgsmaatregelen binnen hun bevoegdheden te nemen.

Dossiers behandeld in 2017:

- Machtiging gebruik explosieven afbraak Scheldekaaien (fase 2) (dd. 25/04/2017);
- Machtiging gebruik explosieven ifv werken aan A-Tower (dd. 15/02/2018);
- Machtiging gebruik explosieven afbraak Scheldekaaien (fase 3) (in behandeling);
- Machtiging gebruik explosieven afbraak havenkraan (dd. 15/02/2018);
- Machtiging gebruik explosieven ifv trillingstest op verpakte munitie (dd. 24/10/2017)



Figuur 31: Impressies sloop havenkraan met explosieven.



Figuur 32: Impressies sloop havenkraan met explosieven.

## **Bijlage 1: Werkbezoeken 2017 en agendapunten met inbreng Vlaamse administratie**

Opmerking: enkel die agendapunten waar Vlaamse gedeconcentreerde buitendiensten aan meewerkten, zijn weergegeven. Voor een volledig overzicht van de werkbezoeken kan u terecht op [www.cathyberx.be](http://www.cathyberx.be).

### **20 januari 2017 - Malle**

- Mobiliteitsvisie
- Vliegveld Malle
- Verbaliserend stedenbouwkundig ambtenaar
- Erfgoed
- Machtiging bouwkundig ingenieur
- Ondersteuning BIN

### **3 februari 2017 - Dessel**

- Afwateringsgracht Colateur + onderhoud waterlopen derde categorie;
- Nood- en rampenplanning;
- Verbinding N18 en N118 – toelichting – stand van zaken;
- cAt-project (berging laag radioactief afval) – toelichting – stand van zaken;
- Geothermie – pilootproject – vraag tot participatie;

### **10 maart 2017 - Mortsel**

- Woonwagenterrein
- Ontwikkeling nieuwe welzijns-campus
- Toegankelijker maken van subsidies

### **24 maart 2017 - Schelle**

- Terbeschikkingstelling van gronden van Infrabel/NMBS voor de aanleg van een fietspad/fietsostrade. Bemiddeling bij de federale overheid.
- Aankoop gronden langs de Tuinlei (Delvou) voor de aanleg van een bos (aankoopprocedure/subsidies principieel goedgekeurd)
- A12/N177: kruispunt Bist/Langlaarsesteenweg en kruispunt Kontichsesteenweg
- Gebiedsgerichte programma's Rupelstreek
- Bio-diversiteitsscans KMO-gebieden
- Haalbaarheidsstudie intergemeentelijk zwembad: financiering.
- Waterbus
- Windmolens langs de Tuinlei: stand van zaken
- Aanleg van gecontroleerde overstromingsgebieden langs de Bovenvliet langs de beide zijden van de Kleidaallaan Aartselaar – plaatsbezoek

### **21 april 2017 – Heis-op-den-Berg**

- Subsidiologie: hoe kan de provincie ondersteunen (provinciale en Europese subsidies)?
- De Oostelijke Rondweg: het gemeentebestuur vraagt aan de provincie de nodige ondersteuning voor deze weg die van bovenlokaal belang is in het kader van de mobiliteit
- Waterlopen: onderhoud, Goorloop, Rashoevebeek
- Perceel Bergebeek aan school Zonderschot
- De Goren / concept
- Landbouwdag: ondersteuning en toekomst

### **5 mei 2017 - Brasschaat**

- Kwaliteit van fietspaden. Problematiek van onderhoud en aanleg van gewestelijke fietspaden.
- Politiezone. De verdere uitbouw associatie PZ Schoten en PZ Brasschaat actuele stand van zaken en het samenwerkingsakkoord tussen de zones ARRO Noord.
- Politiezone. De realisatie van het BAS-project te Brasschaat.
- Ruimtelijke invulling zones voor grondwerkers.



### **2 juni 2017 – Mol**

- Problematiek zwaar verkeer Wezel (dossier Zinkstraat – Wezel);
- Campina-project (traject ontsluiting), verbinding N18-N118;
- Signaalgebieden Mol;
- Opstart project diepe geothermie;
- Overleg stedenbouwkundige visies (vooroverleg).

### **9 juni 2017 - Kalmthout**

- Gitok eerste graad - nieuwe schoolgebouwen en sportzaal.
- Sociale woningbouwprojecten
- Lokale economie
- Samenwerking met hogere overheden



Figuur 33: Werkbezoek Kalmthout.

### **23 juni 2017 - Bornem**

- Bornem 2030: visie op ruimtelijke planning
- Kinderboerderij: toeristische trekpleister en educatief centrum

### **8 september 2017 – Oud-Turnhout**

- Aangekondigde aanvraag tweede lijn windmolens door EDF Luminus (nog niet ingediend)
- Noodplanning
- Raamakkoord Landschap De Liereman
- Natuurbegraafplaats

### **15 september 2017 - Herenthout**

- vrachtrouten netwerk
- openbaar vervoer

### **6 oktober 2017 - Essen**

- Specifieke situatie grensligging
  - o a. Specifieke situatie van investeringen in ANPR en grensligging
  - o b. Uitleveringspunt gearresteerden zonder federale compensaties



- c. Structuurplanning (toekomstig Beleidsplan Ruimte Vlaanderen houdt geen rekening met realiteit in Nederland)
- d. Mogelijkheden: meer samenwerken met Nederland op vlak van bv. gezamenlijke aankopen of investeringen,....
- e. Winkeltrafiek over de grenzen heen (cijfers)
- Ruimtelijke ordening
  - c. Herziening Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan en Beleidsplan Ruimte
  - d. Toekomst moderne landbouw
- Mobiliteit en verkeersveiligheid
  - a. Bereikbaarheid Klina en De Mick
  - b. Samenwerking met AWW
  - c. Logheid in voortgang rond investering in ronde punten

### **13 oktober 2017 - Edegem**

- Mobiliteit: mobiele camera's – cameraschild stad Antwerpen
- R11Bis + verbindingsweg
- ANIP Edegem
- Hof Ter Linden: samenwerking provincie / Kempens landschap naar toekomst toe

### **27 oktober 2017 – Putte**

### **24 november 2017 - Zandhoven**

- mobiliteit
  - a) Vrachtwagens
  - b) Bijkomende brug Albertkanaal
  - c) Geluidsschermen
  - d) IJzeren Rijn
  - e) N14
- Ruimtelijke ordening
  - a) RUP RARC-KAVW
  - b) RUP Begijnenbos
  - c) Ruiling recreatiegrond
  - e) Sigma plan

### **8 december 2017 - Ravels**

- dringende geneeskundige hulpverlening
- drugproblematiek in de grensregio en dumping van afvalstoffen van druglabo's
- instroom welzijnsproblematiek (\*)
- Belgiëroute vreemdelingen
- vestiging van grootschalige landbouwbedrijven
- RUP Weelde Depot
- dekking gsm-netwerken en internetverbindingen Kijkverdriet-De Lusthoven.

### **17 december 2017 - Wommelgem**

- Veiligheid: Verplichte installatie brandweerkluizen - Opgelegd via milieu- en/of stedenbouwkundige vergunning (later omgevingsvergunning)
- Veiligheid: Lokaal beheer VKBO i.f.v. de opmaak van een gemeentelijk bedrijvenregister
- Intergemeentelijke sportinfrastructuur: Oprichting zwembaden –
- Omgeving: ENA - Planologische ruil - Ontwikkeling Jacobsveld i.p.v. signaalgebied Kapelleveld II
- Provinciale initiatieven in de gemeente Wommelgem

## Bijlage 2: Overzicht winteropvang dak- en thuislozen

### De Stad Antwerpen: nacht- en dagopvang

In de stad Antwerpen wordt de bijkomende opvang normaliter georganiseerd van 1 december tot en met 31 maart.

Nachtopvang:

- Nachtopvangcentrum De Biekorf heeft een reguliere opvangcapaciteit t.b.v. 33 plaatsen. De opvang is bestemd voor daklozen met een verslavings- en/of psychiatrische problematiek. Er wordt tijdens de winter zelf bekeken of de reguliere opvang uitgebreid moet worden. Voor de winterwerking 2017-2018 bedraagt de capaciteit 60 plaatsen.
- Er wordt, net zoals de voorbije twee jaren, bijkomende opvang voorzien in het voormalige administratief gebouw 'Victor' op de Desguinlei 33: Victor 4 (72 overnachtingplaatsen), Gezinsopvang Victor (5 studio's voor dakloze gezinnen) en Victor 5 (90 plaatsen). Sinds 2016 is er ook permanente, reguliere opvang beschikbaar in Victor 4 (klanten met geldige verblijfsdocumenten), niet enkel in de wintermaanden t.b.v. 55 plaatsen.

Binnen de werking 'Victor' kunnen zieke daklozen tijdens de winterwerking dag en nacht in de nachtopvang verblijven. De mogelijkheid tot medische consultaties zijn voorzien. Voor de organisatie van de consultaties wordt er samengewerkt met Zorgbedrijf Antwerpen.

Dagopvang:

- Inloopcentrum De Vaart: Maandag tot zondag: 9 tot 19 uur tijdens winterwerking; regulier: maandag tot zondag 9u00 tot 19u00; dinsdag: gesloten
- Inloopcentrum De Steenhouwer: Maandag, donderdag, vrijdag: 9 tot 14 uur; Dinsdag: 9 tot 18 uur; woensdag: gesloten,
- Kamiano Onthaal: Maandag tot vrijdag: 9.30 tot 12.30 uur; Woensdag: gesloten

De Stad Antwerpen zet ook volop in op bijkomende huisvesting via het project 'Kadans' ketenaanpak dak- en thuislozen (kadans wonen, zorghostel).

Er is ook een draaiboek in ontwikkeling voor de reguliere periode.

### De andere gemeenten in het Arrondissement Antwerpen: KINA

Omdat de reguliere opvangmogelijkheden vanuit de CAW's en de eigen individuele opvangmogelijkheden van de OCMW's vaak onvoldoende blijken, organiseren **29 gemeenten** uit het Arrondissement Antwerpen zich in één vereniging om crisisopvang te kunnen bieden. Het Krisis Interventie Netwerk Antwerpen of KINA stelt deze opvang ook open voor andere gemeenten uit de provincie, buiten het Arrondissement Antwerpen. Zo hebben in totaal 51 gemeenten van de 70 gemeenten uit de provincie Antwerpen een samenwerkingsakkoord met KINA afgesloten voor crisisopvang. Zij brengen zonder externe subsidiëring zelf de middelen samen om te bekomen dat niemand in deze regio op straat moet blijven staan. Stad Antwerpen zelf is geen lid meer, omdat zij in haar eigen opvang voorziet. KINA organiseert het hele jaar door noodopvang, onafhankelijk of het nu winter of zomer is. KINA beschikt over 30 bedden in 16 kamers in hun eigen hotel in Malle. Gemiddeld zijn 16 bedden bezet.

### Stad en Arrondissement Turnhout: Noodopvangplan Kempen (NOP):

De opvang van personen in situaties van acute dakloosheid wordt in het arrondissement Turnhout gezamenlijk opgenomen door CAW De Kempen, de 27 OCMW's uit het arrondissement Turnhout en Welzijnszorg Kempen via het noodopvangplan Kempen (NOP). Het NOP, dat werd opgestart in 2013, werd ontwikkeld binnen het Platform Precair Wonen Kempen (op dat moment nog de 'denktank dak- en thuislozen' genaamd). Het Platform Precair Wonen is intersectoraal samengesteld met vertegenwoordigers van verschillende welzijns-, woon- en geestelijke gezondheidsactoren uit de Kempen, waaronder de 3 kernpartners van het NOP. Het Platform heeft de ambitie een regionale strategie tegen dakloosheid te ontwikkelen vanuit de visie van

gedeelde zorg tussen de verschillende sectoren. De opvolging, evaluatie en bijsturing van het NOP zijn ingebed binnen het Platform Precair Wonen Kempen.

Er is gekozen om de reguliere crisisopvanginitiatieven (zoals de Korte Opvang van CAW De Kempen en de noodwoningen van de OCMW's) te versterken met een flexibel opvangsysteem omdat vastgesteld werd dat de capaciteit van de reguliere crisisopvanginitiatieven ontoereikend was (en is) om iedereen in een noodsituatie te op te vangen. Hiervoor wordt samengewerkt met KINA pv en enkele hotels in de regio. CAW De Kempen voorziet een extra noodkamer voor het NOP. De OCMW's uit de regio staan borg voor de opvang. Het NOP is het hele jaar door actief. Het NOP staat in voor de opvang van dakloze personen buiten de kantooruren van de OCMW's. Tijdens de kantooruren staan de OCMW's in voor de opvang van dakloze personen in de Kempen. Buiten de kantooruren kunnen dakloze personen zich melden via het centrale telefoonnummer van het dak- en thuislozenonthaal van CAW De Kempen. Dit nummer is 24u op 24 en 7 dagen op 7 bereikbaar. Het dak- en thuislozenonthaal van CAW De Kempen zal de cliënt doorverwijzen naar één van de opvangpartners waar de cliënt tot de volgende werkdag wordt opgevangen volgens het principe bed- bad- brood. Op de eerstvolgende werkdag meldt de cliënt zich bij het bevoegde OCMW waar het traject naar duurzame huisvesting wordt opgestart. Om ook de zogenaamde 'aandachtscliënten' (cliënten waarvoor het traject naar duurzame huisvesting moeilijk verloopt) passende begeleiding te kunnen bieden is er de mogelijkheid een multidisciplinair overleg (een zgn. 'MDO') te initiëren via enkele mutualiteiten waarmee een samenwerking is afgesloten.

### **Stad en Zorgregio Mechelen**

In de Stad Mechelen zijn er twee lokale initiatieven voor acute winternoodopvang. Beide initiatieven zijn aanvullend en een aanspreekpunt voor hulpverleners en intermediairen. Sinds 6 november 2017 is de acute opvang van het CAW operationeel. Deze biedt een onmiddellijke en laagdrempelige opvang voor acute dak- en thuislozen voor de zorgregio's Boom, Mechelen en Lier. De Acute Opvang voorziet het hele jaar door 24u/24u, 7d/7d, opvang in het gebouw gelegen te Wollemarkt 26, 2800 Mechelen. De maximale verblijfsduur in de acute opvang bedraagt één maand.

Daarnaast blijft ook het particulier initiatief vanuit de Kerkfabriek 'Het Calefact' als bijkomende nachtopvang actief van 1 november 2017 t.e.m. 1 april 2018.

### **Bijlage 3: Verslaggeving dienst Jacht**

Vanaf het jachtseizoen 2017-2018 werden extra inspanningen gedaan op het gebied van digitale dienstverlening. deze worden hierna verder toegelicht.

#### ***Jachtverloven en jachtvergunningen:***

Voorafgaand aan elk jachtseizoen versturen we vanuit elke provincie een kennisgeving aan de jagers met daarin de richtlijnen voor de aanvraag van een nieuw jachtverlof of een nieuwe jachtvergunning. Vanaf het jachtseizoen 2017-2018 werd de startdatum voor de aanvragen vervroegd naar 1 april. Op die manier proberen we de werkdruk te spreiden.

In Antwerpen kan een jachtverlof of jachtvergunning op twee manieren worden aangevraagd, namelijk online of aangetekend met de post. Een 60-tal niet-aangetekende aanvragen werden teruggestuurd naar de afzender, met het vriendelijk verzoek om ze volgens de richtlijnen (aangetekend of via het e-loket) in te dienen.

Op 23 januari 2018 ziet de stand van zaken er voor het jachtseizoen 2017-2018 in de provincie Antwerpen als volgt uit:

totaal aantal jachtverloven: 2733 (waarvan 5 ingetrokken en 18 geweigerd)

- 51% van de aanvragen werd door de aanvragers digitaal ingevoerd in het e-loket
- 1. 49% van de aanvragen werd per post ingediend en door de medewerkers ingevoerd in het e-loket

totaal aantal jachtvergunningen: 100

- 57% van de aanvragen werd door de aanvragers digitaal ingevoerd in het e-loket
- 43% van de aanvragen werd per post ingediend en door de medewerkers ingevoerd in het e-loket

Stilaan zien we een groei van de digitale aanvragen.

Het online betalingssysteem dat het Agentschap voor Natuur en Bos dit jachtseizoen geïmplementeerd heeft, is daarbij zeker een meerwaarde. We zijn echter nog niet zo ver dat we volledig kunnen overstappen naar het e-loket.

Het Agentschap voor Natuur en Bos liet bovendien weten dat er momenteel nog geen dossieropvolgingssysteem is voor het e-loket omdat er geen budget voor is en de IT-medewerkers beperkt beschikbaar zijn.

Ondertussen trekken zowel het Departement Kanselarij en Bestuur als het Agentschap voor Natuur en Bos aan de kar om een automatische koppeling met het Strafregister te realiseren, waarmee we weer een digitale vooruitgang zouden boeken.

#### ***Jachtplannen:***

De papieren jachtplannen voor de provincie Antwerpen werden allemaal tijdig goedgekeurd, tegen 1 juli 2017.

Op 23 januari 2018 ziet de stand van zaken er voor het jachtseizoen 2017-2018 in de provincie Antwerpen als volgt uit:

Totaal aantal ingediende aanvragen van jachtplannen voor het jachtseizoen 2017-2018 voor de provincie Antwerpen: 91

- 43 Wildbeheereenheden dienden een aanvraag in - 71 jachtplannen werden gecontroleerd en goedgekeurd

- 48 onafhankelijke jachtrechthouders dienden een aanvraag in – 70 jachtplannen werden gecontroleerd en goedgekeurd, 1 jachtplan werd gecontroleerd maar niet goedgekeurd wegens onvolledig.

Veel van de goedgekeurde jachtplannen werden aangepast (uitkleuringen aangebracht) (zowel de jachtplannen van Wildbeheereenheden als de jachtplannen van onafhankelijke jachtrechthouders). Drie grote overlappings (> 100ha) en een aantal kleine overlappings werden behandeld (1.5 tem 15ha). De overlappings betreffen telkens een jachtplan van een onafhankelijke jachtrechthouder met een jachtplan van een Wildbeheereenheid.

Nog steeds kunnen we gebruikmaken van een aantal bijkomende diensten die in de overeenkomst tussen de Hubertus Vereniging Vlaanderen en de diensten van de Gouverneur werden opgenomen:

- het digitaliseren van nieuwe jachtplannen;
- het controleren en analyseren van de overlappings van jachtplannen;
- het uitkleuren van percelen die niet langer deel uitmaken van een jachtplan.

Al die informatie is terug te vinden op de server van de Hubertus Vereniging Vlaanderen, waartoe de diensten van de Gouverneur toegang hebben gekregen.

Op 18 april 2017 nodigde minister Joke Schauvliege de diensten van de Gouverneur, Het Agentschap voor Natuur en Bos, Hubertusvereniging Vlaanderen en Vogelbescherming uit op het kabinet voor een overlegvergadering over de jachtplannen. Doel was om duidelijke afspraken te maken om tot transparante en correcte jachtplannen te komen die zo snel mogelijk digitaal raadpleegbaar zijn op één gemeenschappelijke kaart voor Vlaanderen voor iedereen (gepland voor juli 2017).

Om dat te realiseren startte het Agentschap voor Natuur en Bos ter voorbereiding onderhandelingen op met het Agentschap Informatie Vlaanderen (de geografische informatiedienst van de Vlaamse Overheid). Er was het engagement van Hubertus Vereniging Vlaanderen om de diensten van de Gouverneur te ondersteunen en tegen juli 2017 de digitale jachtplannen op een uniforme manier (één datamodel) in GIS aan te leveren voor publicatie op de website Geopunt.be. Wegens de krappe timing was het onmogelijk om de goedgekeurde jachtplannen van het aankomende jachtseizoen 2017-2018 aan te leveren en werd ervoor gekozen om de goedgekeurde jachtplannen van het vorig jachtseizoen 2016-2017 aan te leveren voor publicatie.

De publicatie op de website Geopunt.be kwam er op 22 juli 2017, met de nodige aandacht in de media. Daardoor kregen de diensten van de Gouverneur een toevloed aan uitkleuringen te verwerken.

Voor Antwerpen zien de cijfers er als volgt uit:

- 602 aanvragen ontvangen
- 1784 percelen uitgekleurd

Momenteel wordt gestreefd naar een digitale ontsluiting van de jachtplannen via het Agentschap Informatie Vlaanderen. Ondertussen bleken 4 provincies akkoord te gaan met het voorstel van de invoering van het geoloket jachtplannen in het voorjaar 2018, maar maakte Oost-Vlaanderen voorbehoud. Niettemin werd beslist om vanaf 2018 het geoloket jachtplannen van het Agentschap Informatie Vlaanderen als nieuw gezamenlijk digitaal platform te gebruiken voor de jachtplannen.

Zodra het geoloket jachtplannen gerealiseerd is, zal het voor de diensten van de Gouverneur mogelijk zijn om op eenvoudige wijze via een webtool bepaalde percelen of gebieden op de kaart aan te duiden (inkleuren, schrappen, overlappings vaststellen). Daarvoor is geen kennis van GIS-software meer vereist. In de huidige fase is het echter heel belangrijk om over één **recent** digitaal bestand te beschikken van alle jachtplannen in Vlaanderen dat compatibel is met de technische vereisten van het Agentschap Informatie Vlaanderen, de zogenaamde metadata. Zodra we daarover beschikken, kan het geoloket jachtplannen digitaal ontsloten worden.



Het Agentschap voor Natuur en Bos heeft hiervoor een timing opgesteld:

- **FASE 1:** Tegen 28 februari 2018 worden de laatste goedkeuringen van de jachtplannen 2017-2018 voltooid op de huidige kaartlagen in GIS.  
Vanaf dat moment worden geen wijzigingen van de jachtplannen meer doorgevoerd. Start FREEZE.
- **FASE 2:** Tegen 15 maart 2018 worden de 5 kaartlagen van de provincies in GIS samengevoegd tot één datamodel voor Vlaanderen en aangeleverd aan het Agentschap voor Natuur en Bos.
- **FASE 3:** Tegen 1 april 2018 wordt het datamodel in het geoloket jachtplannen geïmplementeerd. Einde FREEZE.  
Vanaf dat moment kunnen wijzigingen op basis van artikel 31§6 van het Jachtadministratiebesluit die in maart (FREEZE) zijn binnengekomen, verwerkt worden in het geoloket jachtplannen. Ook de aanpassingen ten gevolge van de voorstellen van de jachtplannen 2018-2019 zullen dan via het geoloket jachtplannen verwerkt kunnen worden.

Het Agentschap voor Natuur en Bos zal bij de verdere uitrol van het geoloket jachtplannen voorzien in de nodige ondersteuning om de vlotte overgang naar het nieuwe systeem te faciliteren, door in maart oefensessies te organiseren voor het geoloket jachtplannen.

Hoewel het niet strikt noodzakelijk is, streeft het Agentschap voor Natuur en Bos wel naar een aangepaste regelgeving, om zo

1. de jaarlijkse analyse van overlappingen overbodig te maken;
2. de jachtplannen niet meer jaarlijks hoeven vastgesteld te worden vóór een bepaalde datum (nu is dat telkens tegen 1 april) en dat enkel bij een wijziging de jachtplannen worden aangepast via de hiervoor voorziene tool in het geoloket jachtplannen.

Het Agentschap voor Natuur en Bos streeft naar een aanpassing van de regelgeving tegen 1 april 2019. Vanaf dan pas zou in het geoloket jachtplannen een continue actualisering mogelijk worden en zouden de meest recente versies van de jachtplannen volgens een af te spreken frequentie ook zichtbaar zijn voor de burger in het geoloket jachtplannen.

---