Nota cofinanciering trajectcontrole op N-wegen binnen de opdrachtencentrale vast ANPR netwerk.

Inhoud

[Waarom cofinancieren? 3](#_Toc369272857)

[Inleiding 3](#_Toc369272858)

[Cofinanciering in detail 4](#_Toc369272859)

[Samengevat 7](#_Toc369272860)

# Waarom cofinancieren?

De Vlaamse regering heeft op voorstel van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits de uitbouw van een ANPR-systeem in Vlaanderen goedgekeurd. ANPR-camera’s registreren en herkennen de kentekens van voertuigen. Ze worden door de Vlaamse overheid gebruikt in het kader van de verkeersveiligheid : voor verkeersanalyse en verkeershandhaving. Vlaanderen biedt geïnteresseerde overheden de kans om via het Agentschap Wegen en Verkeer ANPR-apparatuur aan te kopen. Het doel is om ervoor te zorgen dat de systemen compatibel en dus slim zijn.

Door gebruik te maken van ANPR-camera’s kunnen wegen en dorpskernen verkeersveiliger en leefbaarder gemaakt worden. Heel wat toepassingen maken gebruik van deze technologie en hun aard is zeer uitlopend. De gegevens die door deze toepassingen ingewonnen worden, zullen in het toekomstige netwerk gekoppeld worden.

Voor de Vlaamse overheid bieden cameranetwerken een meerwaarde. De efficiëntie van dergelijke ‘slimme’ camera’s en de onderliggende systemen ligt veel hoger dan die van het menselijk oog en brein. Het spreekt voor zich dat bij de uitbouw van een ‘grensoverschrijdend’ cameranetwerk een geïntegreerde aanpak van het grootste belang is om tot een maximaal rendement voor alle geïnteresseerde partijen te komen, zowel inzake investeringen als inzake functionaliteiten.

Wanneer steden en gemeenten overgaan tot de aankoop van deze camera’s waarbij deze zullen worden ingezet voor de toepassing trajectcontrole op een gewestweg, dan kunnen zij een aanvraag indienen tot cofinanciering bij het Agentschap Wegen en Verkeer.

Dit is een voorbeeld van efficiëntie en ook van een goede samenwerking in het belang van de verkeersveiligheid.

# Inleiding

De technologie en toepassingen van automatische nummerplaatherkenningssystemen zijn in volle ontwikkeling en bereiken stilaan de nodige maturiteit. Enkele politiezones en gemeenten hebben de voorbije jaren al geïnvesteerd in een vast ANPR-systeem, andere staan op het punt dat te doen. Deze projecten missen soms een onderlinge koppeling en een gemeenschappelijk communicatieprotocol.

Door een geïntegreerde aanpak op Vlaams niveau zullen kosten bespaard worden en doordat de camera’s compatibel zijn kunnen ingewonnen data grensoverschrijdend gebruikt worden. Met het oog op een gestandaardiseerde uitbouw in Vlaanderen, heeft het Agentschap Wegen en Verkeer een contract “opdrachtencentrale vast ANPR netwerk” aanbesteed waarop geïnteresseerde overheden deze nieuwe apparatuur kunnen bestellen voor de uitbouw van een ANPR-netwerk in hun regio, passend in het overkoepelend netwerk op Vlaams niveau. De technologische mogelijkheden en de ingewonnen gegevens kunnen ook hun dienst bewijzen in de strijd tegen criminaliteit.

Deze nota beschrijft in detail welke projecten in aanmerking kunnen komen voor cofinanciering, hoe deze kunnen aangevraagd worden en met welke beslissingstermijn men dient rekening te houden.

Verder in dit document wordt weergegeven wie er beslist en op welke basis de beslissing tot cofinanciering wordt gestoeld.

Aankoopdiensten van politiezones, steden en gemeenten kunnen deze nota gebruiken als leidraad om hun aanvraag in te dienen tot cofinanciering.

# Cofinanciering in detail

Werkwijze

Vanaf 2013 kan u een aanvraag tot cofinanciering indienen bij uw territoriale afdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze aanvraag kan enkel voor nieuwe te investeren projecten waarbij een trajectcontrole installatie wordt geïnstalleerd op een gewestweg. Installaties op gemeentewegen komen niet in aanmerking voor cofinanciering. Deze aanvraag gebeurt via een aangetekend schrijven.

De provinciale commissie verkeersveiligheid, kortweg PCV onderzoekt uw aanvraag tot cofinanciering. De politiezone, stad of gemeente wordt uitgenodigd op dit PCV overleg. Het dossier wordt afgetoetst ten opzichte van andere oplossingen voor de problematiek, technische voorwaarden (lengte, alternatieve weg, eenvormige snelheid, …), alternatieven, synergiën, … De PCV geeft een gunstig advies wanneer trajectcontrole een zinvolle oplossing is voor de gestelde locatie.

Mits gunstig advies door de PCV wordt de aanvraag opgenomen op een prioriteitenlijst beheerd door de afdeling EVT van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Om bovenstaande, zowel de ontvankelijkheid als de rangschikking op de prioriteitenlijst naar behoren te kunnen uitvoeren dient bij de aanvraag tot cofinanciering minimaal onderstaande elementen toegevoegd te zijn. Deze gegevens worden bij voorkeur bij de aanvraag, maar ten laatste op de PCV-bijeenkomst aangeleverd.

* De gegevens in verband met de locatie (+ident8-gegevens), de ongevallenstatistieken, omgevingsfactoren en subjectieve onveiligheidselementen;
* Het jaartal wanneer de gemeente/stad of politiezone de werken wil uitvoeren en overgaan tot betaling;
* Indien u deze al heeft, de raming die U hebt ontvangen van de opdrachtnemer met aanduiding welke modules u gaat bestellen;
* De vermelding of u ook overgaat tot het bestellen van een onderhoudscontract binnen de opdrachtencentrale met bijbehorende raming voor de periode van het onderhoudscontract.
* Een ondertekende verklaring door politie en gemeente waarbij vermeldt staat dat het project door beide partijen gedragen is en de nodige steun zal krijgen.

Met bovenstaande gegevens kan bij ontvankelijkheid van uw aanvraag tot cofinanciering een prioriteitenscore berekend worden. De volgorde in de lijst wordt, in eerste instantie, bepaald aan de hand van de richtsnoer “het aantal ongevallen/km”. Op termijn kunnen er mogelijks andere factoren mee in rekening worden gebracht zoals fietspaden, passanten,… en geraamde kostprijs van de site.

De PCV moet elk dossier afhandelen binnen een redelijke termijn. De postdatum geldt als inschrijvingsdatum in het aanvragen register.

Hoeveel cofinanciering kan mijn project als steun ontvangen?

In de tabel op volgende bladzijde is aangeduid welke posten in aanmerking komen voor een al dan niet geheel of gedeeltelijke cofinanciering.

De posten en percentages zijn vastgeklikt op basis van volgende cofinancieringsleutel:

* Extra kosten nodig om een site met ANPR camera’s uit te bouwen tot een trajectcontrole site kunnen worden gecofinancierd.
* Het Vlaams Gewest voorziet een verhouding 3/8 in de resterende kosten van een buiteninstallatie om te cofinancieren wanneer deze worden ingezet voor trajectcontrole.

Om een ruwe inschatting te kunnen maken kan een aanname gemaakt worden van een praktisch voorbeeld. Een project waarbij één traject wordt uitgerust met trajectcontrole met 2 ANPR camera’s kan, na akkoord van het Vlaams Gewest, rekenen op een cofinanciering van ongeveer 40% van het project. In absolute waarden betekent dit voor het voorbeeld een cofinanciering van +/- 39.000 euro op een totaal bedrag van 97.000 euro inclusief BTW.

Om voor een project een inschatting te kunnen maken wat de mogelijke cofinanciering kan zijn dient U een bestelbaar advies en raming aan te vragen volgens de procedure beschreven in het draaiboek “projectorganisatie leveringen en werken”. Dit draaiboek kan u terugvinden op volgende website: <http://www.wegenenverkeer.be/verkeer-en-mobiliteit/verkeershandhaving/anpr-netwerk.html>

Het ontvangen bestelbaar advies met bijhorende raming zal opgesteld zijn uit een aantal posten. Door deze posten te vermenigvuldigen met de percentages opgenomen in de tabel op volgende bladzijde kan u alvast een inschatting maken van wat de cofinanciering voor u project zou kunnen betekenen.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nodige posten om een traject uit te bouwen met trajectcontrole op een gewestweg | | %  cofinanciering door Vlaams Gewest | % zelf te financieren door bestellende overheid (PZ, stad of gemeente) |
| post 1 | leveren, plaatsen en configureren van een ANPR capatatiesysteem | 37,5 | 62,5 |
| post 3 | leveren en plaatsen van de LPU | 37,5 | 62,5 |
| post 14 | uitwerking netwerkstudie per locatie (per wegkast) | 37,5 | 62,5 |
| post 16 | leveren en opstellen van een wegkast | 37,5 | 62,5 |
| post 19 | leveren en opstellen van een steun/paal van 4m | 37,5 | 62,5 |
| post 20 | leveren en opstellen van een extra meerlengte van 2m voor palen van 6 tot en met 12m (camera op 4,5m hoogte) | 37,5 | 62,5 |
| post 23 | aangifte privacycommissie | 0 | 100 |
| post 29 | leveren en plaatsen van hardware één voertuig passagepunt (grondwerken zitten in post inbegrepen, per nodige ANPR camera die ingezet worden voor trajectcontrole) | 100 | 0 |
| post 30 | conformiteitkeuring van een traject voor trajectcontrole (één traject per rijrichting) | 100 | 0 |
| post 31 | eerste ijking van een ANPR capatatiesysteem geschikt voor trajectcontrole (per ANPR camera) | 100 | 0 |
| post 66 | leveren en plaatsen van een dataserver | 0 | 100 |
| post 68 | leveren en plaatsen van een applicatieserver | 0 | 100 |
| post 72 | leveren en plaatsen van een module trajectcontrole | 100 | 0 |
| post xx | verschillende posten afh. van de plaats voor grond - en kabelwerken | 37,5 | 62,5 |

De PCV heeft gunstig advies en uw project wordt opgenomen in een prioriteitenlijst

Afhankelijk van de toegekende prioriteitenscore en de beschikbare kredieten van het lopende jaar zal een planning worden opgemaakt van welke projecten er worden gecofinancierd en welk bedrag er wordt toegekend.

Een schrijven vanuit het Agentschap Wegen en Verkeer naar de PZ, stad of gemeente zal dit bekrachtigen. U zal worden uitgenodigd door het Agentschap Wegen en Verkeer om samen met de betrokken actoren een samenwerkingsovereenkomst op te stellen. Deze samenwerkingsovereenkomst handelt over het project waar cofinanciering wordt toegekend. In de samenwerkingsovereenkomst worden de verwachtingen, verantwoordelijkheden en de cofinancieringsbedragen opgenomen.

Via het contract “opdrachtencentrale vast ANPR netwerk” kan de politiezone, stad of gemeente full omnium onderhoud bestellen. Het Vlaams Gewest is bereid tot cofinanciering voor het onderhouden van de front-installations op gewestwegen waarvan de investering ook werd gecofinancierd door het Vlaams Gewest. De verdeelsleutel die wordt gehanteerd bedraagt 50% Vlaams Gewest en 50% zone.

Deze cofinanciering dient mee opgenomen te worden in de samenwerkingsovereenkomst indien men full omnium onderhoud wenst te bestellen.

Tijdens de uitvoering behoudt het Agentschap Wegen en Verkeer zich het recht controle uit te voeren van de uitgevoerde werken. Het Agentschap Wegen en Verkeer beslist mee bij het opmaken van bewijs van voorlopige oplevering voor die stukken waar zij mee heeft in gefinancierd.

Na de uitvoering van de trajectcontrole site dient het Agentschap Wegen en Verkeer een detailoverzicht van uitgevoerde werken te ontvangen van de opdrachtnemer voor die posten waarin zij cofinanciert. Dit om na te gaan of de toegewezen cofinancieringsmiddelen correct zullen worden besteed. Na goedkeuring of vraag tot correctie door het Agentschap Wegen en Verkeer, kan de opdrachtnemer deze posten vorderen door een factuur te sturen naar het Agentschap Wegen en Verkeer.

# Samengevat

Aanvragen tot cofinanciering kunnen vanaf november 2013 ingediend worden bij de territoriale afdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer.

De PCV geeft advies of uw aanvraag al dan niet kan worden opgenomen in de prioriteitenlijst.

De beschikbare middelen voor het toekennen van cofinanciering zullen bepalen hoeveel sites en welke sites er, naar gelang hun prioriteitenscore en geraamd bedrag, kunnen gecofinancierd worden.