

In haar streven naar meer veiligheid en leefbaarheid gebruikt de politie niet alleen beproefde recepten, maar bewandelt zij ook het pad van de technologische innovatie.

✉ korpschef@politie-voorkempen.be
 @GeertSmet5355

Eén standaard voor een vast ANPR-netwerk

Steeds meer politiediensten maken gebruik van automatische nummerplatherkenning (ANPR). Veelal gaat het om een mobiele variant op/in een voertuig om geseinde nummerplaten op te sporen. In Vlaanderen staat een grootschalig, geïntegreerd project in de steigers. Lokale en federale politiediensten bouwen samen met het Agentschap Wegen en Verkeer aan een vast ANPR-netwerk. De politiezones Brasschaat en Voorkepen (Brecht/Malle/Schilde/Zoersel) bijten de spits af met een gezamenlijk startproject.



Zo weinig mogelijk verkeersslachtoffers, een dynamische aansturing van het verkeer en meer veiligheid op onze wegen. Die gedeelde bezorgdheid van overheid en politie ligt aan de oorsprong van het vast ANPR-netwerk. Zo'n systeem registreert de kentekens van voertuigen, inclusief de nationaliteit. Op basis van die gegevens kunnen initiatieven op het vlak van verkeersveiligheid worden ontplooid. Ook voor het opsporen van inbreuken of ophelderen van misdrijven opent dit perspectieven.

Eén standaard = troef

De efficiëntie van een vast ANPR-netwerk staat of valt bij een gemeenschappelijke standaard. Om die te bewerkstelligen, is onder de koepel van het

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de Vlaamse overheid een opdrachtcentrale ingericht. Twee voordelen staan buiten kijf.

- ▮ **Compatibiliteit:** er is een Vlaamse, indien mogelijk zelfs ruimere, interregionale standaard voor het beheer van data van ANPR-camera's.
- ▮ **Economie:** gemeenschappelijke *hardware* (server, camera's) en *software* reduceren de investeringskosten. De gedeelde technologie - en het ontbreken van de administratieve last voor het opstellen van een bestek - houdt de instapdrempel laag, ook voor kleine politiezones met minder financiële slagkracht.

Eén standaard elimineert het gevaar voor een lappendeken aan individuele initiatieven en de incompatibiliteit van technische 'oplossingen'. Maar het gebruik van een uniforme standaard voor het beheer van de data van de ANPR-camera's verhindert niet dat politiezones functionaliteiten op maat kunnen kiezen, naargelang hun behoeften en financiële mogelijkheden. Daarin schuilt de absolute meerwaarde van de opdrachtcentrale.

In concreto biedt de opdrachtcentrale een soort raamcontract aan. Politiezones kunnen apart, gezamenlijk (zelfs interregionaal) of in partnerschap met een stad of gemeente inschrijven op één of twee deelopdrachten. De eerste deelopdracht omvat de levering en ingebruikname van vaste ANPR-camera's. De tweede is een onderhoudscontract 'full omnium'. De looptijd van de contracten is 48 maanden.

Juridische verankering

Essentieel in dit verhaal is de juridische verankering. De stringente principes van zowel de Camerawet, de Privacywet en de Wet op het Politieambt moeten strikt worden nageleefd. Enkel op die wijze kan en zal het precaire evenwicht tussen het algemeen belang en de persoonlijke levenssfeer standhouden. Om die reden is de gouden stelregel doorheen het ANPR-verhaal het *need to have*-principe. Dit principe keert ook weer in de informatiedoorstroming. Via samenwerkingsakkoorden tussen politiezones kan men punctueel bepalen welke informatie op welk moment op welke wijze naar welke bestemming mag en zal worden verstuurd. ▮

Geert SMET



“Het geïntegreerd karakter van de opdrachtcentrale is een grote troef!”

Korpschef politiezone Voorkepen
 Initiatiefnemer van het project Vast ANPR-netwerk

ANPR in het politielandschap

De mogelijkheden van ANPR zijn legio, zowel op het vlak van verkeersveiligheid als opsporing.

Uit een steekproef door de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten blijkt dat begin 2013 minstens 59 gemeenten gebruikmaken van vaste of mobiele ANPR voor diverse toepassingen, al dan niet in combinatie met bewakingscamera's, sensoren en detectielussen. Enkele voorbeelden:

- ▮ **Trajectcontrole.** De meest bekende is de snelheidscontrole op de E17 in Gentbrugge.
- ▮ **Toegangscontrole.** In Turnhout waken ANPR-camera's over de toegang tot de voetgangerszone. Idem in het Gentse havengebied (Rieme) aan de digitale vrachtwagensluis.
- ▮ **Opsporing van voertuigen.** Door ANPR-camera's te koppelen aan een lijst met kentekens, 'herkennen' de camera's geseinde of niet-verzekerde voertuigen. Bij een *hit* verstuurt het systeem een signaal naar de politiezone die, in functie van het interventiebeleid, het voertuig kan onderscheppen. Onder meer in de politiezones Westkust en Mechelen staan vaste ANPR-toestellen op invalswegen.

De volgende stap is de koppeling van het vast ANPR-netwerk aan mobiele ANPR-camera's.