



Belangrijkste conclusies 10 jaar WODCA-resultaten (2013 tot en met 2022)

Persinfo

08 | 03 | 2023

1. Evolutie **aantal ongevallen** tijdens de WODCA-uren

Op 10 jaar tijd daalde het aantal ongevallen tijdens de weekendnachten in provincie Antwerpen amper, met uitzondering van de pandemiejaren 2020 en 2021.

Totaal aantal ongevallen tijdens de weekendnachten over 10 jaar: 4 135

Jaargemiddelde van het aantal ongevallen over 10 jaar: 414

Aantal ongevallen 2022: 454

2. Evolutie **aantal dodelijke slachtoffers** tijdens WODCA-uren

Sinds 2018 daalt het aantal dodelijke slachtoffers in het nachtelijke weekendverkeer, maar toch waren er in 2022 nog 6 dodelijke slachtoffers te betreuren. De voorbije 10 jaar, van 2013 tot en met 2022, waren er 96 personen die het leven lieten bij een ongeval tijdens de weekendnachten.

Totaal aantal dodelijke slachtoffers over 10 jaar: 96 personen

Dodelijke slachtoffers in 2022: 6 personen

3. Evolutie **aantal zwaargewonde slachtoffers** tijdens WODCA-uren

De voorbije 10 jaar nam het aantal zwaargewonde slachtoffers tijdens de weekendnachten geleidelijk af. Deze dalende trend lijkt de voorbije jaren –sinds 2019– echter te stagneren. Zo eisten de weekendnachten sindsdien nog steeds een tol van zo'n 60 zwaargewonde slachtoffers per jaar.

Totaal aantal zwaargewonde slachtoffers over 10 jaar: 683 personen

Zwaargewonde slachtoffers in 2022: 59 personen

4. **Snelheid: evolutie aantal bemande controles** tijdens de WODCA-uren

Ieder jaar worden er zo'n 150 000 bestuurders op snelheid gecontroleerd tijdens de weekendnachten. In totaal werden er het voorbije decennium zowat anderhalf miljoen bemande snelheidscontroles uitgevoerd.

Totaal aantal snelheidscontroles over 10 jaar: 1 467 266

5. **Snelheid:** Evolutie **percentage overtreders t.o.v. aantal controles** tijdens de WODCA-uren

Het aantal snelheidsovertreders nam de voorbije jaren aanzienlijk en onrustwekkend toe. Pas vanaf 2021 zien we opnieuw een lichte daling, maar 6.8% (2022) van de bestuurders die te snel rijdt blijft onaanvaardbaar. Het is verontrustend dat het laagste percentage, 5,9%, dateert van 2013. In 2017 was het jaargemiddelde zelfs 10,5%! Het aantal bestuurders dat te snel rijdt blijft dus bijzonder hoog. Controleren op snelheid blijft een prioriteit, zeker omdat overdreven snelheid in vele gevallen mee aan de basis ligt van verkeersongevallen.

Gemiddeld percentage over tien jaar van bestuurders die te snel reden: 8%

Dit betekent dat bijna 1 op 10 chauffeurs te snel reed.

Percentage snelheidsovertreders in 2022: 6.8%

6. **Alcohol:** Evolutie **aantal controles** tijdens de WODCA-uren

In totaal werden er zo'n 1.1 miljoen alcoholcontroles uitgevoerd tijdens de voorbije 10 jaar. Wel nam het aantal alcoholcontroles de voorbije jaren af. Met name tijdens de pandemie werd er veel minder gecontroleerd op alcohol achter het stuur. Door maatregelen zoals de avond- en nachtklok in 2020 en de volledige sluiting of aangepaste sluitingsuren van de horeca in 2020 en 2021 waren er tijdens de nachtelijke WODCA-uren (vrijdag- en zaterdagnacht tussen 22u en 8u en zondagnacht tussen 22u en 6u) beduidend minder bestuurders op de baan. Bovendien kregen de politiediensten heel wat bijkomende opdrachten om de verschillende coronamaatregelen te handhaven. Ook in 2022 was het aantal controles op alcohol achter het stuur nog beduidend lager dan voor de pandemie.

Totaal aantal alcoholcontroles over 10 jaar: 1 089 331

7. **Alcohol:** Evolutie **percentage positieve resultaten** t.o.v. aantal ademtesten/gecontroleerde voertuigen tijdens de WODCA-uren

Tot 2016 werd het percentage berekend op basis van het aantal ademtesten (WODCA-databank). Naar aanleiding van de invoering van de pretesten wordt het percentage vanaf 2016 berekend op basis van het aantal gecontroleerde voertuigen (ISLP).

Het aantal bestuurders dat een positieve alcoholtest aflegt bij een WODCA-controle tijdens de weekendnacht blijft nagenoeg constant tijdens de voorbije tien jaren. Helaas is er geen opmerkelijke daling vast te stellen, en dat is ten eerste te betreuren. Nog al te vaak zijn bestuurders erg laks in hun houding wanneer het op drinken en rijden aankomt.

Gemiddeld legde 3.4% van de gecontroleerde bestuurders een positieve alcoholtest af tijdens WODCA-controles in de voorbije 10 jaar.

8. Drugs: Aantal speekseltesten tijdens de WODCA-uren

Alcohol achter het stuur en overdreven snelheid eisen nog steeds te veel slachtoffers. Maar ook het aantal verkeersongevallen dat gepaard gaat met druggebruik stijgt sterk. De handhaving van drugs in het verkeer is daarom een belangrijk aandachtspunt. Maar slagvaardige handhaving vereist vanzelfsprekend dat er voldoende speekseltesten beschikbaar zijn. De voorbije tien jaar werden er zo'n 6 500 speekseltesten uitgevoerd tijdens de weekendnachten.

Totaal aantal speekseltesten over 10 jaar: 6 571

9. Drugs: evolutie aantal positieve speekseltesten tijdens de WODCA-uren

Een speekseltest tijdens de weekendnachten geeft gemiddeld in de helft van de gevallen een positief resultaat, wat betekent dat 1 op 2 bestuurders bij wie een speekseltest wordt afgenomen, onder invloed van drugs aan het verkeer deelneemt.

Gemiddeld percentage positieve speekseltest over 10 jaar: 47,8%

Perscontact:

Sara Claes

Senior adviseur – communicatieverantwoordelijke gouverneur Cathy Berx

E sara.claes@provincieantwerpen.be

T 03 240 50 52

M 0476 50 55 91